

INTEROPERABILITE NATIONALE

Retour sur l'atelier collaboratif organisé par la Fabrique à Projets (Service du secrétariat général du ministère de la transition écologique et de la cohésion des territoires) :

Identifier et coordonner les chantiers à mener pour une interopérabilité nationale des services numériques multimodaux



Une journée riche en échanges

Un atelier collaboratif a été organisé conjointement par la DGITM (Direction Générale des infrastructures, des transports et des mobilités) et la Fabrique à Projets. Cette rencontre a permis de réunir les acteurs clés de la mobilité en France, dont des représentants d'autorités organisatrices de mobilités (AOM) de différents territoires, l'union des transports publics ferroviaires (UTP), Agir Transport, Région de France, et la FNAUT (Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports). Ensemble, ils ont travaillé pour identifier et coordonner les grands chantiers à mener pour atteindre l'objectif d'une interopérabilité nationale des services numériques multimodaux.

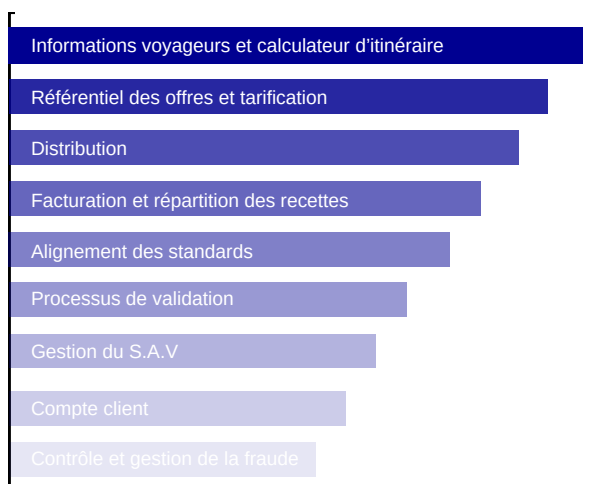
Les partenaires



Des travaux préparatoires collaboratifs et participatifs

En préparation de cette rencontre, un questionnaire a été soumis aux participants. L'objectif était d'identifier des "briques techniques" prioritaires à travailler en commun et de définir les modalités d'organisation pour avancer ensemble sur ces différentes briques. Ce questionnaire a permis aux participants de partager des problématiques concrètes auxquelles ils étaient confrontés : préparation à l'ouverture à la concurrence, se conformer à l'article 28 de la loi LOM... et de se coordonner avec un groupe d'AOM intéressés, ayant pour la plupart des projets d'interopérabilité à des degrés d'avancement différents. Concernant l'interopérabilité de certaines briques à l'échelle nationale, la grande majorité des répondants ont jugé cette perspective très pertinente et ont pu établir une priorisation des briques. (voir ci-dessous)

Classement des briques techniques par ordre d'importance selon les participants :



Questionnaire réalisé par la Fabrique à Projet

L'intelligence collective pour développer une vision commune de l'interopérabilité nationale

La DGTIM, avec l'aide de la Fabrique à projet, a tenu lors de cette journée son rôle de fédérateur entre ces différents acteurs de la mobilité en France. Quatre ateliers ont permis de faire émerger des actions concrètes à mettre en place dans les prochains mois. Ces moments d'intelligence collective ont permis de stimuler la créativité des participants afin de développer une vision commune de l'interopérabilité et des moyens pour y arriver.



Des ateliers productifs

La journée a été marquée par des temps forts d'échange autour de mutualisation des efforts, que ce soit pour l'information voyageurs et les gestion et des données ; pour la création de briques partagées pour la distributions des titres de transport ; pour les règles de gestion des recettes issues des SNM et enfin, pour les parcours usagers. Ces quatre ateliers ont produit pour chacun une fiche d'exploration : quels sont les défis à relever, quelles actions à initier dans les six prochains mois pour y répondre.



Ce qu'on retient de cette journée

Une volonté et un enthousiasme général vis-à-vis de la création de communs est ressortie à travers ces échanges.

Cette journée d'atelier collaboratif, initiée par la DGITM, marque une étape dans la marche vers une interopérabilité nationale des services numériques multimodaux, dont le véhicule expérimental sera le titre de transport unique. Elle témoigne de l'engagement de la DGITM à faire travailler ensemble les différents acteurs du transport pour relever ce défi majeur. Une conviction est maintenant partagée: le titre unique apparaît comme un outil utile pour engager la France vers une interopérabilité nationale.