



OBSERVATOIRE DE LA CYCLOMOBILITE PROFESSIONNELLE

Edition 2021

Avec le soutien de



SOMMAIRE

SYNTHÈSE DES RÉSULTATS

- p 3 Les employeurs et le vélo
- p 3 Les salariés et le vélo
- p 4 Les micro-entrepreneurs à vélo
- p 4 Zoom sur les collectivités et le vélo

ZOOM SUR LA CYCLOGISTIQUE

- p 6 Les employeurs de cyclologistique en France
- p 7 Leviers et freins au développement de l'activité



SYNTHÈSE DES RÉSULTATS

LES EMPLOYEURS ET LE VÉLO

151 structures répondantes

Les entreprises qui mettent à disposition des vélos relèvent en grande majorité du **secteur artisanal** (75 % des répondants), sont **de petite taille** (52 %), et privilégient le **vélo de service** (67 %) au vélo de fonction.

La mise à disposition de vélo est **moins répandue en région parisienne** (24 % des entreprises) qu'ailleurs (39 % en moyenne).



93% de la **gestion** de la flotte des vélos est **internalisée**.

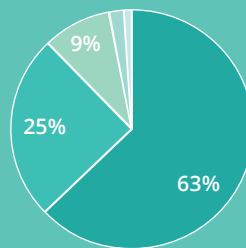


64% De son **entretien** chez les répondants est **externalisé**



90% **des dirigeants** sont **satisfaits** du dispositif mis en place

LIEU DE STATIONNEMENT DES VÉLOS MIS À DISPOSITION



- Dans un local de l'organisation
- Dans un parking privé de l'organisation
- Chez le collaborateur
- Dans un parking public aménagé
- Dans la rue

LES SALARIÉS ET LE VÉLO

709 répondants



Le collaborateur-type qui utilise le vélo réside dans une **grande agglomération**,...



... travaille dans **le secteur tertiaire** ou dans une **administration**.



Il utilise **un vélo classique**, à assistance électrique, dans un tiers des cas.

89%



des salariés sont **satisfaits** lorsque des vélos sont mis à disposition par leur employeur.

PARMI LES SALARIÉS N'UTILISANT PAS LE VÉLO, LES MOTIFS AVANCÉS SONT :



56% Des **distances** trop importantes



30% Des **parcours** inadaptés à l'usage du vélo



77% Des collaborateurs seraient prêts à utiliser le vélo s'ils y étaient **incités par leur entreprise**.

CERTAINS MOTIFS NE SONT PAS DES VEROUS MAJEURS À LA PRATIQUE, COMME :



6% L'envie ou la capacité de faire du vélo



9% Les risques de vol ou d'accidents

SYNTHÈSE DES RÉSULTATS

LES MICRO-ENTREPRENEURS À VÉLO

159 répondants

La majorité des répondants parmi les micro-entrepreneurs se déplace **régulièrement** (au moins quelques fois par mois pour 94 % d'entre eux, dont 43 % tous les jours ou presque). 78 % utilisent le vélo pour **la majorité ou l'intégralité des déplacements**.



80 % des répondants sont amenés à **transporter régulièrement du matériel** dans le cadre de leurs déplacements professionnels.



La principale motivation à l'usage du vélo est **l'engagement écologique et l'efficacité** de ce mode de déplacement.



Les mêmes déplacements réalisés en véhicule utilitaire léger génèreraient **600 kg de CO2 eq** par an et par micro-entrepreneur.

Hypothèses : 250 jours de travail, émissions de CO2 constructeur du Kangoo



Le micro-entrepreneur type qui utilise le vélo a **moins de 49 ans**, ...



... il réside dans une **grande agglomération**,...



... il travaille dans le **secteur tertiaire ou les services**



...et parcourt **plus de 10 km** par jour



Il utilise **différents types de vélos** (classique, biporteur, triporteur), à assistance électrique, ou non.

ZOOM SUR LES COLLECTIVITÉS ET LE VÉLO

42 collectivités répondantes

Les collectivités locales répondantes prévoient de mettre en œuvre plusieurs actions pour développer l'usage professionnel du vélo, au cours des deux prochaines années :



Mettre en place des **aménagements spécifiques** dans l'espace public / et ou faire des préconisations en la matière



Sensibiliser et/ ou **communiquer** davantage



Conseiller et informer les **entreprises**



Faciliter le développement de la **cyclologistique**



ZOOM SUR LA CYCLOGISTIQUE

LES ENTREPRISES DE CYCLOGISTIQUE EN FRANCE

63 entreprises répondantes



Elles sont implantées **dans les grandes villes**, ...



... majoritairement spécialisées dans le transport de **petits colis** et dans la livraison de **plis express**.

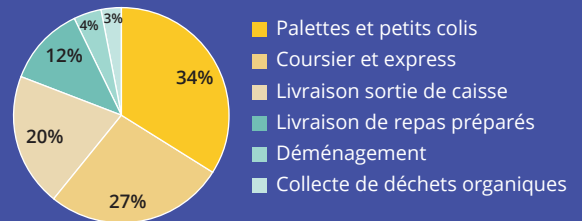


Elles comptent en moyenne **7 livreurs**, et 20 % d'entre elles comptent entre 10 et 49 salariés...

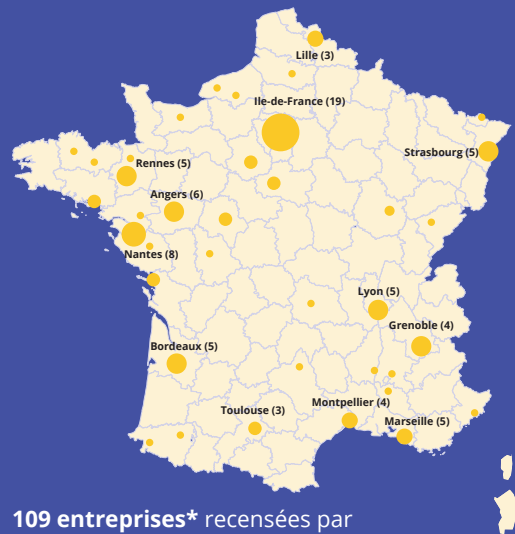


... dans 50 % des cas les **livreurs** sont **saliés**.

ACTIVITÉ PRINCIPALE DES ENTREPRISES DE CYCLOGISTIQUE



LOCALISATION DES ENTREPRISES DE CYCLOGISTIQUE*



109 entreprises* recensées par Les Boites à vélo - France en janvier 2021.

*Hors plateforme de livraison de repas

PORTRAIT ÉCONOMIQUE



La moitié des entreprises interrogées réalisent **moins de 60 k€ de chiffre d'affaires**



Près d'un quart des entreprises ont été créées **après 2020**

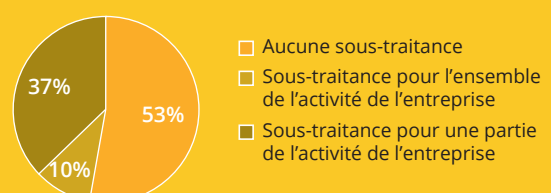


Seules 10 % des entreprises de cyclologistique sont entièrement dépendantes de grands groupes, les autres ont une **activité autonome**, exclusivement ou partiellement.

RÉPARTITION DES ENTREPRISES DE CYCLOGISTIQUE SELON LE CHIFFRE D'AFFAIRES 2019



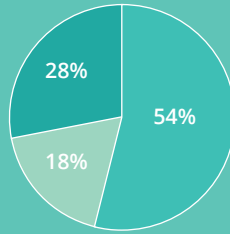
RELATION DES ENTREPRISES DE CYCLOGISTIQUE AUX GRANDS GROUPES DE TRANSPORT



NOTORIÉTÉ DES ENTREPRISES DE CYCLOGISTIQUE

Auprès des collectivités

CONNAISSANCE DES ENTREPRISES DE CYCLOGISTIQUE SUR LEUR TERRITOIRE



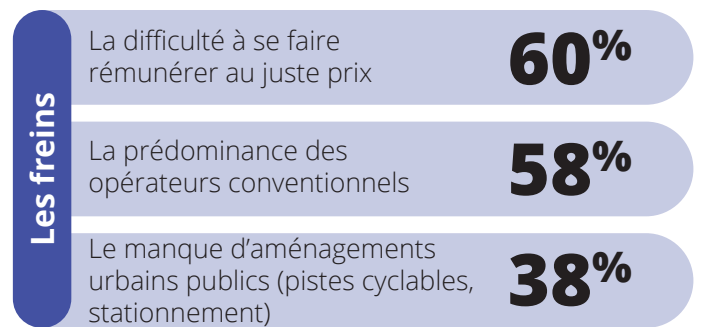
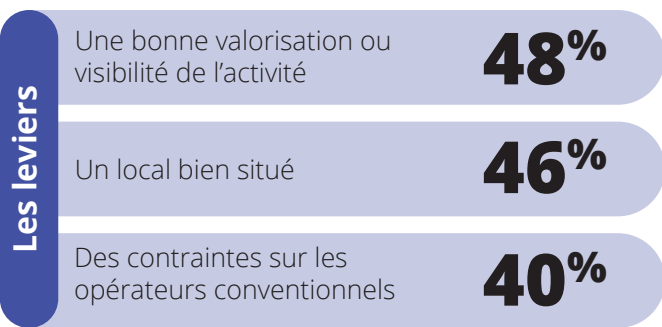
- Aucune
- Une seule
- Plusieurs

Auprès des organisations



Parmi les 57 % d'organisations répondantes (entreprises + collectivités) qui utilisent les services d'un transporteur, **58 % font appel à une entreprise de cyclogistique.**

LEVIERS ET FREINS AU DÉVELOPPEMENT DE L'ACTIVITÉ

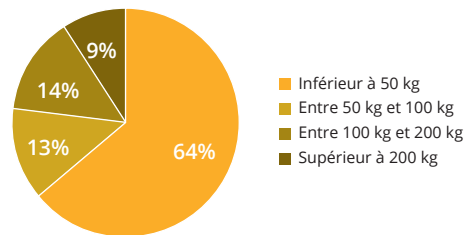


CARACTÉRISTIQUES DES LIVRAISONS



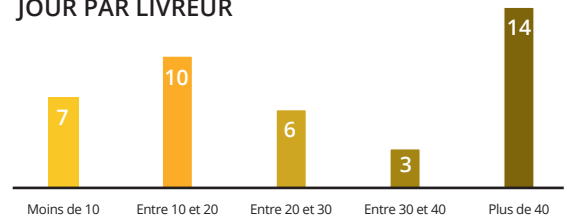
Les entreprises transportent de **petites charges** vers des points situés majoritairement **à proximité de leur plateforme (<10 km)**. Chaque jour, la majorité des coursiers parcourt entre 25 et 50 km.

POIDS MOYEN D'EMPORT



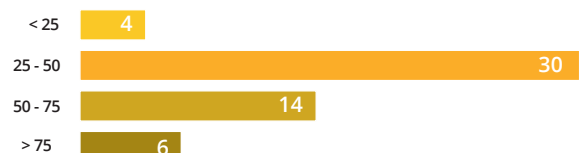
Le nombre de points livrés est très variable selon les métiers – ce sont les **activités de livraisons de petits colis** qui déclarent le plus de points livrés par jour.

NOMBRE DE POINTS LIVRÉS PAR JOUR PAR LIVREUR



Pour des distances parcourues par tournée inférieures, le nombre de points livrés par les entreprises de cyclogistique est dans l'ordre de grandeur de ce qui se pratique dans les **entreprises utilisatrices d'utilitaires.**

NOMBRE DE KM MOYEN PARCOURUS PAR LIVREUR





Cette première édition de l'observatoire de la cyclomobilité professionnelle vise à comprendre et mesurer les pratiques liées à l'usage du vélo dans le cadre des déplacements professionnels.

Un volet spécifique est consacré à la cyclologie afin de décrypter les tendances actuelles de ce marché en pleine croissance.

Une publication **Boîtes à Vélo - France**



Chaire
**LOGISTICS
CITY**

Crédits photographiques : Bluemoov, La Cantina de Gloria, Sikle, Aurel B, DOUZE Cycles
Création graphique : KOSMOSS.FR

ORGANISATION DE L'ENQUÊTE

Enquêtes réalisées entre mars et juin 2021

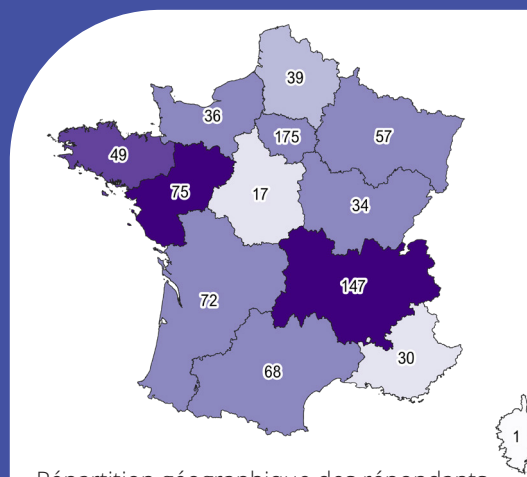
2 ENQUÊTES COMPLÉMENTAIRES :

Enquête téléphonique

- 2400 établissements de transport contactés
- 108 répondants
- 4 codes NAF ciblés
« logistique et transport »

Enquête web

- 849 questionnaires complétés sur 1082 répondants
- 5 cibles enquêtées :
Décideurs
Collaborateurs
Collectivités
Micro-entrepreneurs
Entreprises de cyclologie



Répartition géographique des répondants