



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

*Liberté
Égalité
Fraternité*



COMMUNAUTÉ EN LIGNE « DONNÉES DE MOBILITÉ » : WEBINAIRE DE LANCEMENT

Patrick Gendre, Camille Bardoux (Cerema)

12 Mai 2025

Plan de la présentation

13H30

1. Contexte des données de mobilité
2. Présentation de la plate-forme Expertises.Territoires
3. Périmètre et objectifs de la communauté « données de mobilité »
4. Propositions et réponses aux attentes

14H

Discussion

Une variété de données et d'usages

Données d'offre

Voirie, Transport public, Stationnement, Mobilité partagée, Parc automobile, Fret...

Données de demande

Trafic routier, Données de téléphonie, Enquêtes de mobilité, Enquêtes de trafic, Transport Public, Mobilité partagée, Accessibilité multimodale, Fret et logistique, Usage MaaS...

Données d'environnement

émissions GES, Qualité de l'air, Bruit, Météo, Accidentologie...

Données socio-économiques

Organisation des transports, Coûts des services de transport, Dépense publique, Population et emplois, Investissement, Equipements publics...

+ les documents et les images sont aussi des données...



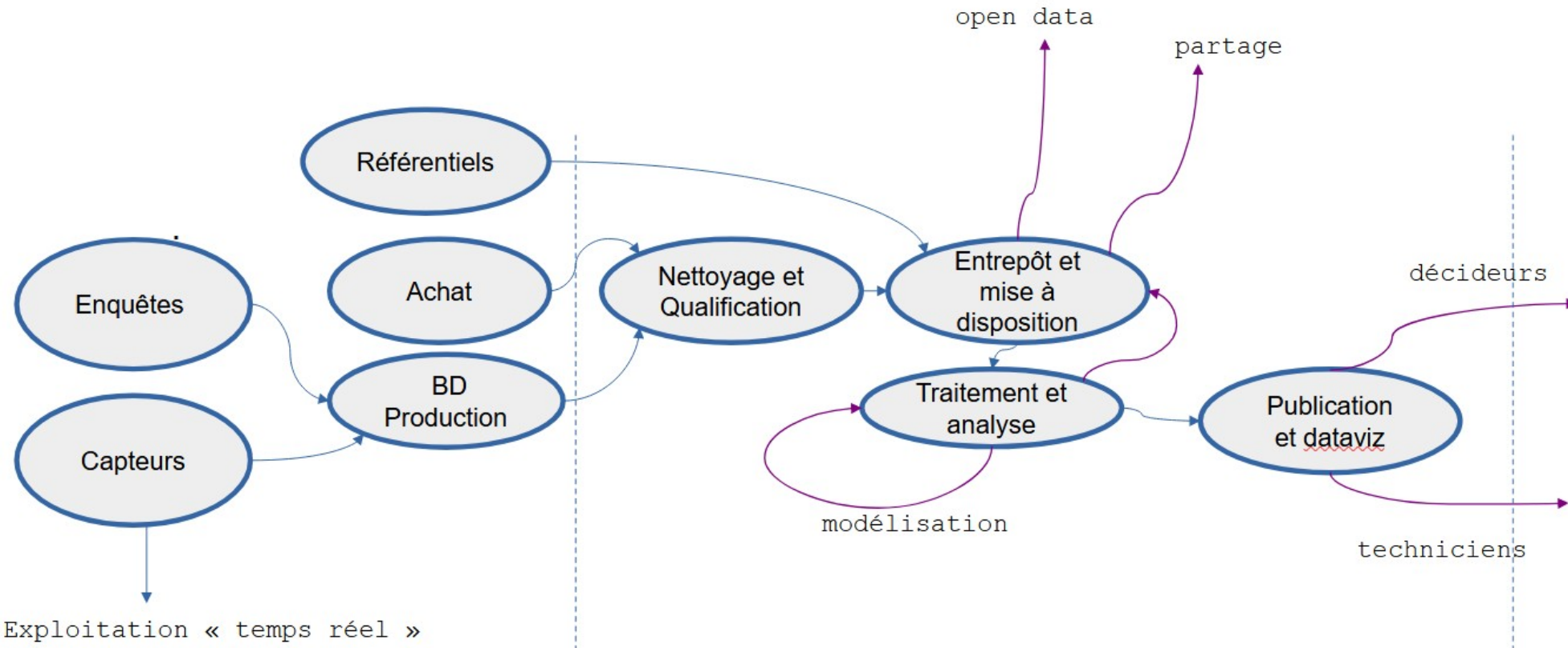
Utilisateurs :

- « **maîtres d'ouvrages** » : collectivités et AOM, services de l'état, opérateurs de mobilité...
- « **producteurs d'études** » : bureaux d'études, organismes publics (agences d'urba, chercheurs, Cerema...)
- **fournisseurs de données et d'outils** d'analyse et logiciels
- **autres domaines** : tourisme, santé, urbanisme, environnement... et bien sûr infrastructures

Périmètre : utilisation des données pour les études

Limiter le périmètre aux études

- pas le « temps réel » (exploitation info voyageur, MaaS...) : mais les données historisées issues de l'exploitation sont dans le périmètre
- pas la production des données proprement dite : mais l'achat / acquisition de données ou d'enquêtes sont dans le périmètre (il est important de comprendre comment les données sont produites)



Pourquoi cette communauté « données de mobilité » ?

Opportunités

- la mobilité a fait sa transition numérique, la donnée est indispensable pour piloter et améliorer
- des promesses de « nouvelles données » et de nouveaux outils
- évolution des manières de réaliser / présenter les études (open data, dataviz...)
- évolution des solutions techniques : cloud, IA et data science, data spaces...

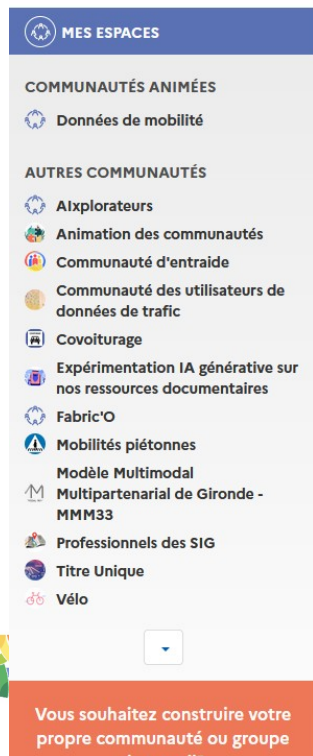
Difficultés

- données et outils informatiques : une part importante de la production d'études (au détriment de l'analyse proprement dite?)
- peu valorisées et difficiles à financer et à maintenir dans la durée
- des outils souvent développés en interne par quelques personnes ayant la rare double compétence métier/dev, « en silo » métier par métier,
- pas toujours de coopération entre métiers et « informaticiens »
- obligation et l'intérêt d'ouvrir les données et le code publics

Beaucoup d'infos existantes (guides Cerema, PAN transport data, GT Mobil'in Pulse, veille et actu commerciale...) et par métier (trafic, TC, stationnement...) mais pas forcément faciles à trouver
→ proposition de fédérer une communauté technique sur cette thématique

La Plate-Forme Expertises.Territoires

Démonstration par Camille Bardoux sur <https://www.expertises-territoires.fr/>



mobilité 12/05/25

Des attentes sur les données de mobilité ?

- Questionnaire réalisé dans le cadre du projet de recherche MobSci-Dat Factory
- Des attentes fortes sur le traitement des données massives (FCD, FMD, SDK)...
- Manque de données de référence (ex. voirie, stationnement)
- Un intérêt pour des échanges techniques
- Des attentes sur les standards, l'accompagnement de la réglementation
- Des questions sur la gouvernance et le partage des données, de gestion des compétences...



Exprimez vos attentes aujourd'hui ... et en ligne !

Propositions pour la communauté « données de mobilité »

« règles du jeu » :

- inscription libre, contenu public
- chacun peut publier des contenus – non commerciaux - (questions / réponses, articles / pages web, événements de calendrier...)

Actions prévues :

- partage de veille et actualités
- webinaires :

webinaire Open Data France le 26 mai

+ 1^{er} webinaire thématique sur les données de stationnement le 17 juin avec l'AITF

Prochains envisagés : les données pour le Vélo (avec la communauté E-T) , l'organisation des collectivités pour la gestion des données... selon vos attentes et vos contributions

Perspectives :

- « centre de ressources » : sur les données (références utiles, tutoriels...), acteurs,
- feuille de route des données de mobilité au Cerema
- « communs numériques » : ouvrir les données et le code, mutualiser, valoriser les infrastructures numériques nécessaires aux études auprès des financeurs locaux et nationaux

Des sujets à explorer

Dépenses publiques :
dépenses, recettes, coûts

Données de stationnement :
proposition d'un webinaire
en juin avec l'AITF

Données participatives :
OpenStreetMap...

Donnée socio-
économiques : emplois,
points d'intérêt

IA ?

Parc de véhicules / SIV

Solutions de
dataviz ?

Données d'usage MaaS



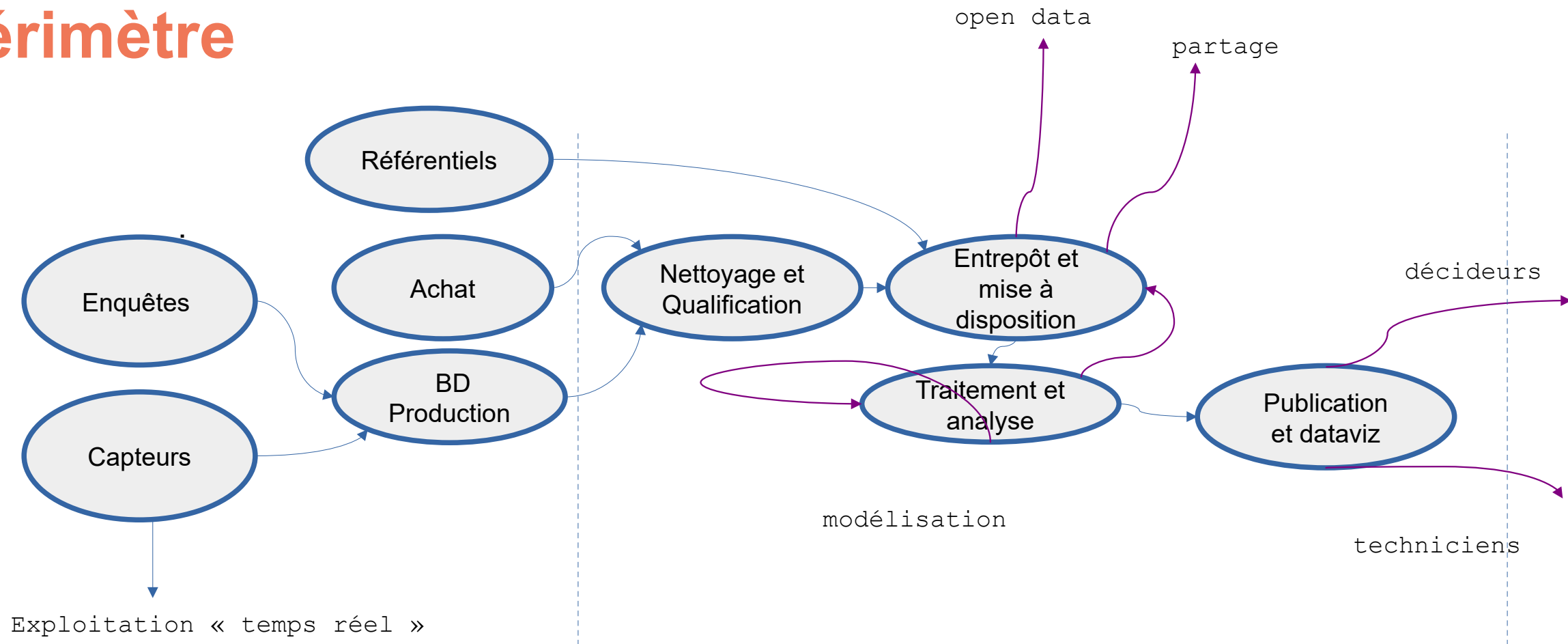
Vos priorités ?



**Merci de votre attention !
Et pour vos questions ?**

Discussion...

Périmètre



Sujets transverses : juridique, gouvernance, financement, compétences...

Un secteur économique à valoriser

Utilisateurs

