

Webinaire de lancement « données de mobilité »

Lundi 12 mai / Questions - Réponses

https://www.expertises-territoires.fr/jcms/pl1_682629/fr/webinaire-de-lancement-communaute-donnees-de-mobilite

- Jean-Christophe Becquet : Les contributeurs et contributrices OpenStreetMap sont aussi utilisateurs des données

exemple de projet de territoire sur OSM et mobilité : <https://wiki.openstreetmap.org/wiki/Mobi-Vercors>

oui, tout à fait, OSM fait partie des sources de données de mobilité, on pourra en parler !

- S Courrier DDT71 : Quelle complémentarité avec le tableau de bord des mobilités durables ?

Le tableau de bord est une plate-forme publique, complètement dans le périmètre et pourra être présentée aussi. <https://mobilite-durable-tdb.din.developpement-durable.gouv.fr/accueil/>

- Y a t il des modérateurs ?

Sur Expertises.Territoires, tout le monde est responsable de ses propos, mais bien sûr les animateurs et animatrices d'espace peuvent intervenir en cas de non respect des règles

Le principe étant avant tout la collaboration dans la bienveillance et l'intérêt général

- Benoit Lecureux : y a t-il des feeds particuliers à suivre: par exemple : la veille est-elle différenciées selon les intérêts des utilisateurs ?

le service "Veille" permet de mettre en valeur au fil de l'eau des ressources repérées sur Internet, il n'y a pas de feed à proprement parler

Et toutes les ressources partagées le sont dans le même canal, à l'échelle de la communauté bien sûr

Je rappelle le lien vers votre espace :

https://www.expertises-territoires.fr/jcms/pl1_424309/fr/donnees-de-mobilite

Et voici les autres communautés citées par Patrick :

https://www.expertises-territoires.fr/jcms/pl1_393040/fr/communaute-des-utilisateurs-de-donnees-de-traffic

La communauté des données de trafic est en cours de construction. Elle n'est pas encore publique mais devrait l'être prochainement.

https://www.expertises-territoires.fr/jcms/pl1_459185/fr/velo

https://www.expertises-territoires.fr/jcms/pl1_119786/fr/covoiturage

https://www.expertises-territoires.fr/jcms/pl1_22045/fr/mobilites-pietonnes

L'accès à certains espaces est soumis à validation des animatrices et animateurs

- Sous quel angle envisagez-vous l'approche Dépenses publiques ? Economies possibles grâce aux technologies ? autres ?

- Sylvie Ventades : en qualité de Conseillère Mobilité en Nouvelle-Aquitaine, je suis à la fois en capacité de mettre à disposition des données socio-économiques terrain et intéressée par ce type de données à une échelle départementale.

Merci de la proposition !

On réfléchit à comment mettre à disposition de tous les territoires des données socio-éco « prêtes à l'usage » pour éviter de refaire n fois les mêmes traitements pour produire des couches SIG ou indicateurs, et les régions jouent un rôle important dans ce domaine ; ce sera intéressant d'échanger plus en détail sur les données à partager, n'hésitez à contribuer ou nous contacter dans les prochaines semaines.

Jean Baptiste David - Région Sud

Les modalités d'inscription au webinaire sur le stationnement avec l'AITF le 17/06 seront-elles mises en ligne sur la plateforme Expertises-territoires ?

Oui dans les tous prochains jours

- Hervé Le Berre Partage possible des données des EMC2 Français ?

Les données EMC² appartiennent aux collectivités, il suffit de demander à la collectivité qui vous intéresse les données diffusables. De façon globale, le Cerema recueille les informations des publications sur son site internet <https://www.cerema.fr/fr/actualites/actualite-emc2-enquetes-cours-derniers-resultats>. Comme Patrick a dit, un projet de publication d'exploitations standards est en cours de réalisation.

- Philippe Canalda - Femto-st/CoDevPMA73

Je suis intéressé pour tester avec un projet MuCAR de covoiturage multimodal (2024-2028).

Je suis intéressé pour initier un accès référentiel (jeu de données (offres&demandes, usages), résolutions optimisantes (SIG, solveurs, solutions académiques ou open-src) pour/avec la communauté de recherche opérationnelle ROADEF.

Le projet mobscidat-factory vise à partager des données et outils d'analyse avec la communauté des chercheurs française. Je vous invite à contacter les partenaires l'IFPEN, l'UGE et l'INRIA : <https://pepr-mobidec.fr/mob-sci-dat-factory-pc3>

- Bastien Tomas (POW France) réutilisation des données de TC pour les activités sportives

Chez POW France on essaie d'accompagner les territoires dans leur publication des lignes de transports en commun et maximiser leur réutilisation (GMaps, OpenStreetMap, MaaS, etc..), notamment vers les destinations de pratiques sportives en extérieur :)

Merci, le webinaire de l'ART pourrait vous intéresser :

<https://www.autorite-transports.fr/actualites/ouverture-des-inscriptions-des-rencontres-donnees-de-mobilite-2025-organisees-par-lautorite-de-regulation-des-transports/>

- Valentine Loquais APTV Quelle sera l'articulation entre cette communauté ET et transport.data.gouv ? la commu données pourra organiser un webinaire sur l'utilisation de data.gouv ?

Transport data gouv est une plate-forme publique dont la mission première est l'information voyageurs, les réutilisateurs visés sont d'abord les fournisseurs de services numériques, mais bien sûr la réutilisation à des fins d'études et d'analyse est aussi importante. On peut envisager un webinaire sur ce sujet avec l'équipe du PAN transport. A plus court terme, à noter cette journée organisée le 13 juin par l'ART <https://www.autorite-transports.fr/actualites/ouverture-des-inscriptions-des-rencontres-donnees-de-mobilite-2025-organisees-par-lautorite-de-regulation-des-transports/>

- Valentine Loquais APTV : est-ce qu'on aura des données sur les flottes des collectivités (part de véhicules faibles et très faibles émissions, VELI, autopartage) ?

pour les véhicules, une source existe par type de propriétaires :

<https://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/donnees-sur-le-parc-automobile-francais-au-1er-janvier-2024>

Pour le transport collectif en particulier, il sera utile de contacter l'UTPF et le GART.

- Valentine Loquais APTV : en somme, la communauté permettra de connaître où trouver chaque donnée recherchée ? Peut-être une cartographie des détenteurs de données, comment y accéder et sous quelles formes elles sont ? Par exemple certains départements publient les comptages routiers années après années et il est très facile de les trouver par une recherche internet, tandis que d'autres ne les mettent pas à jours depuis des années ou ne les publient pas du tout

Le site expertises-territoires ne sera pas un véritable portail, mais au moins dans un 1^{er} temps on recense quelques sites utiles (https://www.expertises-territoires.fr/jcms/pl1_458003/fr/quelques-sites-web-de-reference-sur-les-donnees-de-mobilite), puis il est envisagé de constituer progressivement un « centre de ressources » avec les principales infos utiles pour chaque type de données (stationnement, vélo, trafic, etc.), sans doute un petit site web associé à la communauté expertises-territoires.

- Marie Diligent : Données pour le vélo

Puisque le site est en construction je partage ici : Les données que j'aimerais voir en ligne sont :

- Stationnements sécurisés vélo et comment y accéder ?

- Les bornes de vélos en libre-service, à quelles autres bornes sont-elles liées (je fais allusion aux bornes que le Grand Est va installer dans 51 gares qui devront être rendus le jour même à la même gare et ne seront pas connectés aux bornes des communes qui seront plus pertinente pour la plupart des utilisateurs !)

- Le temps d'attente piéton à chaque feu rouge pour comparer avec le trafic automobile et le nombre de vélos qui y passe lorsqu'il y a un compteur vélo pour un meilleur algorithme car les feux mal réglés défavorisent les mobilités actives.

- Sur la métropole de Metz, il y a des pistes cyclables dessinées sur des cartes en Open-Data alors qu'elles n'existent pas et ne sont pas prévues (et vis versa).

- Signalisation. J'aimerais avoir des données sur la localisation des M12 et des M9v1 qui ont été installés.

- Nicolas, Dérailleurs Calvados : Quid des données cartographiques des Baromètres Vélo de la FUB ? Elles sont en open data et intéressent assos et surtout collectivités en charge de la voirie (demandes d'aménagement cyclable sécurisé et de stationnement vélo) : www.barometre-velo.fr

Le site expertises-territoires n'est pas un portail, mais on va s'efforcer progressivement de recenser les principales données et infos utiles par type de données ; notamment concernant le vélo, il est envisagé d'organiser dans les prochains mois un « instant vélo » avec nos collègues qui animent la communauté Vélo, vos 2 demandes confirment l'intérêt d'y travailler.

LEMARTINEL Virginie - Yélo Mobilités

Proposition pour un webinaire de partage d'expériences : la mise en place d'un référentiel de données de mobilité à l'échelle d'une AOM urbaine pour agréger les données de ses divers exploitants puis leur diffusion au public via divers outils d'informations voyageurs

Merci, tout à fait possible d'organiser un webinaire sur les référentiels de données pour l'info voyageurs, en incluant sans doute les régions qui jouent un rôle clé dans le dispositif d'ensemble, et transport data gouv.