

“ Au quotidien, que ce soit pour travailler, étudier ou se divertir, la mobilité est au cœur de nos vies. Dans un contexte de transition énergétique, de préoccupations écologiques et de contraintes économiques, nos manières de nous déplacer évoluent.

Au cours des cinq dernières années, La Réunion a vu se développer de nouvelles infrastructures et services pour répondre à ces défis. Malgré les ralentissements causés par la crise sanitaire, certains secteurs, comme le vélo, ont connu un essor spectaculaire. De plus en plus de Réunionnais adoptent le vélo pour ses avantages pratiques, économiques et écologiques.

Cependant, la gestion de la circulation routière reste une priorité pour nos collectivités. L'Observatoire des mobilités se charge chaque année d'analyser nos déplacements pour mieux comprendre nos habitudes et anticiper les besoins futurs. Sa mission : dresser le portrait du territoire et les enjeux pour une mobilité plus fluide et adaptée à notre réalité insulaire.

Ensemble, avançons vers une mobilité durable, au service de tous les Réunionnais ! ”

Administrateurs AGORAH et membres du Syndicat Mixte IDRM



Principaux partenaires de l'observatoire



AGORAH'SCOPE

REGARDS CIBLÉS SUR LE TERRITOIRE RÉUNIONNAIS



Observatoire des mobilités

L'Observatoire des mobilités est le carrefour où se rencontrent et se partagent toutes les données essentielles sur la mobilité à La Réunion. En connectant les acteurs et partenaires clés, l'observatoire des mobilités facilite une collaboration efficace pour accompagner la mobilité durable de demain.



agorah.com

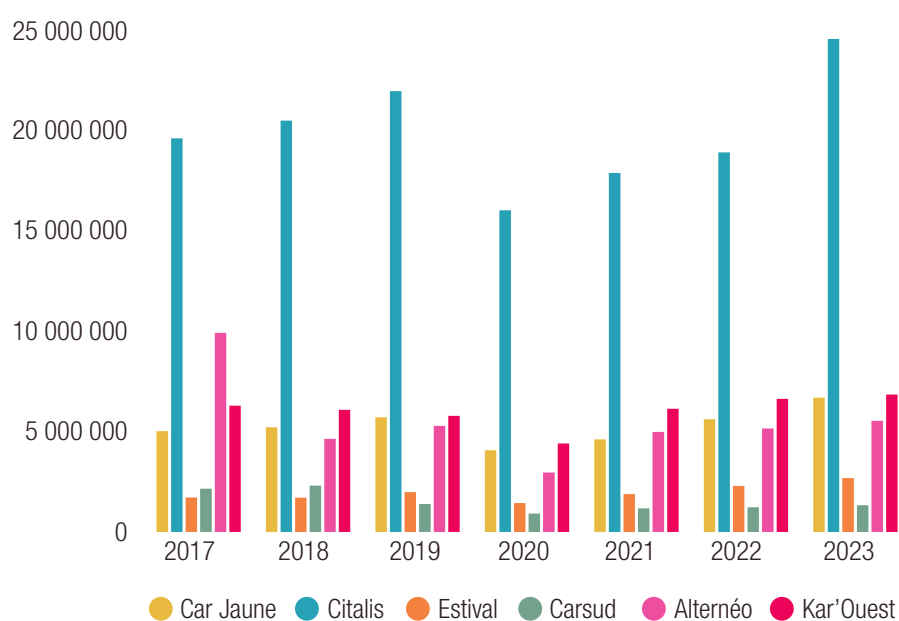


Observatoire
copiloté par



FRÉQUENTATION DES TRANSPORTS COLLECTIFS

(VOYAGES)



CAR JAUNE
6,7 M de voyages
14 lignes
258 arrêts
[81% communs avec les réseaux urbains]

CARACTÉRISTIQUES DES RÉSEAUX DE TRANSPORTS COLLECTIFS

KAR'OUEST
6,8 M de voyages
61 lignes
2 052 arrêts
[3% communs avec Car Jaune]

CITALIS
24,6 M de voyages
70 lignes
1 640 arrêts [2% communs avec Car Jaune]

ESTIVAL
2,6 M de voyages
36 lignes
1 114 arrêts [4% communs avec Car Jaune]

ALTERNÉO
5,5 M de voyages
55 lignes
2 283 arrêts [1% commun avec Car Jaune]

CAR SUD
1,3 M de voyages
48 lignes
2 140 arrêts [2% communs avec Car Jaune]



Téléphérique Papang



Pôles d'échanges multimodaux et gares routières

Densité du nombre d'arrêts

Faible

Forte

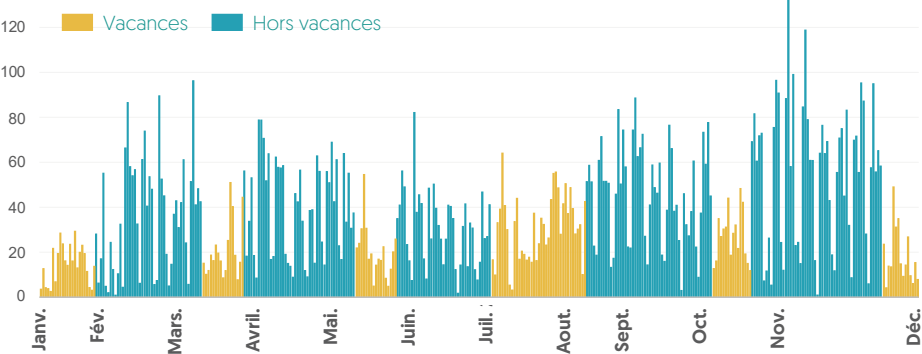
LES MOBILITÉS À LA RÉUNION

Chiffres Clés



INTENSITÉ DU TRAFIC ROUTIER

Embouteillages cumulés quotidiens en km (Application WAZE)



En moyenne, plus de

30 km d'embouteillages par jour

Plus importants les 10 premiers jours du mois

Mardi, jour le plus embouteillé

de la semaine, suivi du Jeudi



TRANSPORT ROUTIER

34 070 véhicules importés

en 2023 (92% d'automobiles)

+4%
depuis 2022

504 105 véhicules en service

automobiles + véhicules utilitaires légers en 2023

(pour comparaison : pop. réunionnaise 885 700 habitants en 2024, estimation INSEE)

+2%
depuis 2022

5 588 poids lourds en service

en 2023

-0,3%
depuis 2022

454 012 tonnes

de carburant consommé en 2022

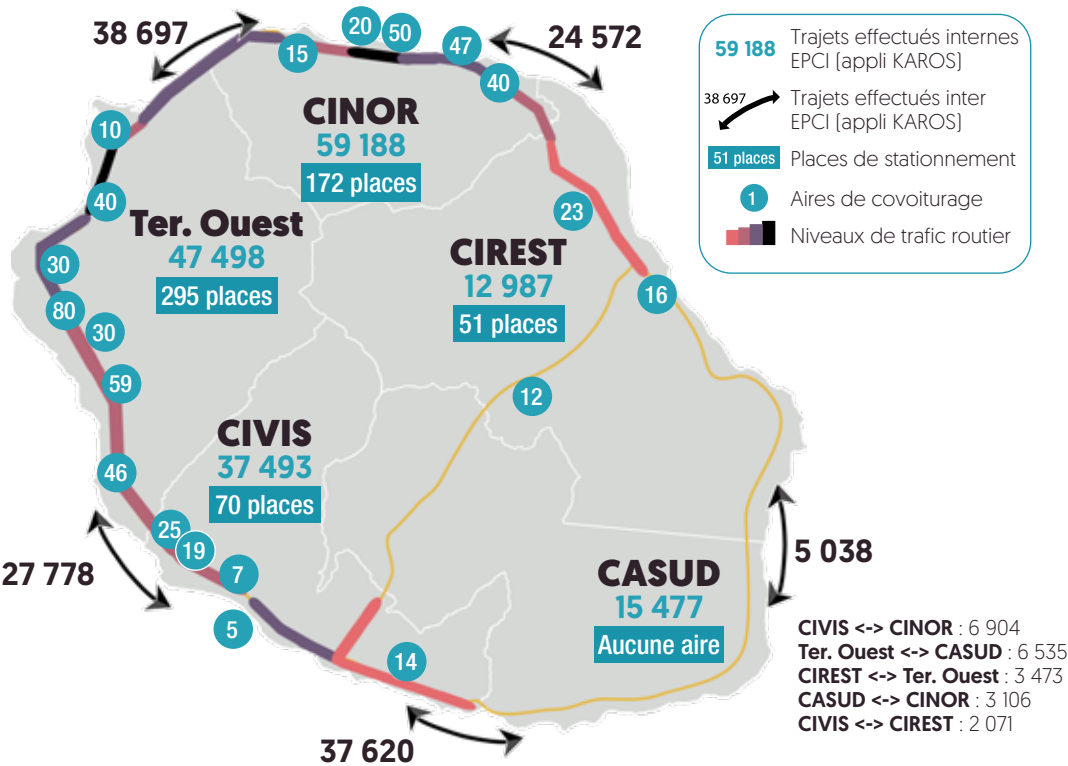


36 % des émissions de CO₂

(combustion produits énergétiques) en 2022



COVOITURAGE



548 places

dans 20 aires de covoiturage en 2024



385 000 trajets effectués

à septembre 2024

+16 %
depuis 2023

≈ 2 000 passagers transportés quotidiennement (en moyenne)



MOBILITÉ ÉLECTRIQUE

10 073 véhicules

particuliers électriques et hybrides vendus en 2023

2%
du parc automobile total

552 prises de recharge fonctionnelles

en accès public en juin 2024

+46%
depuis 2023



MODE ACTIF

application collaborative Geovelo :
348 kms d'aménagements cyclables identifiés



216 km d'itinéraires

cyclables régionaux dont

+15%
depuis 2022

143 km

de Voie Vélo Régionale littorale en 2023

260 vélos électriques

en location libre-service en août 2024

+57%
depuis 2023

3 308 vélos électriques

en location longue durée en août 2024

+38%
depuis 2023

180 trottinettes

en location libre-service en août 2024

+7%
depuis 2023



TRANSPORT COLLECTIF

2024 : inauguration par Ile de La Réunion Mobilités du MaaS, service numérique d'information et services pour tout déplacement sur l'île

47,7 millions

de voyageurs en 2023

+19%
depuis 2022

34,8 millions de kilomètres

parcourus en 2022

+1%
depuis 2021

≈ 50 kilomètres de voies dédiées

en 2023

+16 km
depuis 2022



TRANSPORT AÉRIEN (ROLAND GARROS) & TRANSPORT PUBLIC

2,6 millions de voyageurs

en 2023

+15%
depuis 2022

Objectif 2,8 millions de voyageurs en 2028

68 583 voyageurs Car Jaune

à l'arrêt Roland Garros

+17%
depuis 2022

19 % des émissions de CO₂

(combustion produits énergétiques) en 2023



TRANSPORT MARITIME

Impacts sur la circulation routière (afflux massifs ponctuels)



20 498 croisiéristes

en escale à La Réunion en 2023

+60%
depuis 2022

-83%
depuis 2019

137 500 flux de poids lourds annuels

(sur le réseau routier au départ du Grand Port Maritime, soit environ 5,5 millions de tonnes)