

Connaître l'offre de stationnement pour appuyer les politiques locales

Solen GUIRRIEC, chargée de mission
Politique de Stationnement
Métropole Européenne de Lille

17 juin 2025



Les données de stationnement

Jeux de données de stationnement

Les données stationnement, un outil pour :

- Une meilleure connaissance du patrimoine
- Aider à la décision publique grâce à des éléments factuels
- Nourrir les réflexions sur les politiques de mobilité durable et de partage de l'espace public
- Faciliter la mise en conformité avec les nouvelles obligations réglementaires

Jeux de données :

Stationnement public :

- **Stationnement sur voirie** (*bataille, longitudinale, épi*)
- **Aire de stationnement**
- **Parc en enclos** → « Parc de stationnement extérieur »
- **Parc en ouvrage**

Stationnement privé :

- **Résidentiel**
- **Activité**



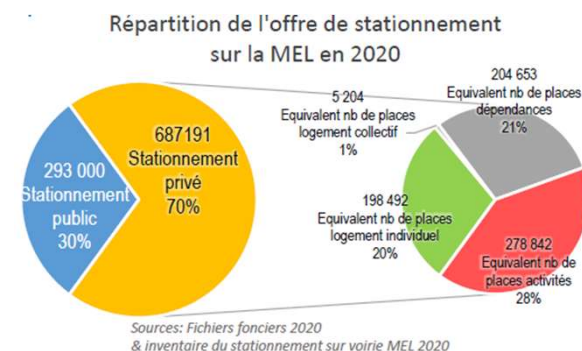
293 000 places de stationnement public

1045 aires de stationnement

13 P+R (contrôle d'accès)

33 parcs de stationnement en ouvrage

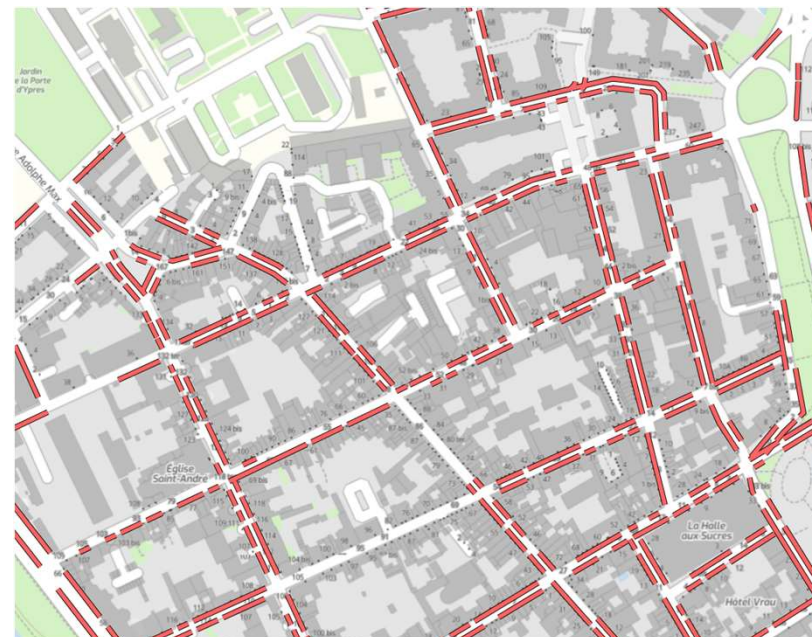
687 191 places privées



Stationnement public

Stationnement sur voirie

- Réalisation d'un inventaire du stationnement sur voirie en 2019 > Mise à jour en 2025
- Un modèle de donnée propre à la MEL
- Enjeux de la donnée stationnement sur voirie :
 - Connaissance du % de places PMR
 - Suivi de la suppression des places de stationnement 5 m en amont des passages piéton
 - Aide à l'exploitation et à la définition de stratégie



- Pas de standard au niveau national hormis la BD Topo®.
- Existence de standards de donnée (CurbLR, CDS et APDS) mais ne s'imposent pas en UE et en France
- Enjeux d'une standardisation de la donnée : interopérabilité

Identifiant Voie	Abs cumul dé...	Abs cumul fin	Stationnement COI COI:Forme Stat	Stationnement... COI:Nbre de p...	Stationnement COI COI: Réglementation	Stationnement COI COI: Stationnement a che...	Stationnement COI COI: Tarification Stat	Stationnement COI COI: Type de stationnement...
MD0952	2516	2525	Longitudinal	2	Non	Non réglementé	Non réglementé	Place de stationnement voiture
MD0952	2524	2529	Longitudinal	1	Non	Non réglementé	Non réglementé	Accès parking privé
MD0952	2529	2534	Longitudinal	1	Non	Non réglementé	Non réglementé	Place de stationnement voiture
MD0952	2534	2539	Longitudinal	1	Non	Non réglementé	Non réglementé	Accès parking privé
MD0952	2539	2544	Longitudinal	1	Non	Non réglementé	Non réglementé	Place de stationnement voiture
MD0952	2544	2548	Longitudinal	2	Non	Non réglementé	Non réglementé	Accès parking privé
MD0952	2545	2554	Longitudinal	2	Non	Non réglementé	Non réglementé	Place de stationnement voiture
MD0952	2554	2559	Longitudinal	2	Non	Non réglementé	Non réglementé	Accès parking privé
MD0952	2559	2569	Longitudinal	2	Non	Non réglementé	Non réglementé	Place de stationnement voiture
MD0952	2567	2571	Longitudinal	5	Non	Non réglementé	Non réglementé	Passage piéton
MD0952	2548	2573	Longitudinal	1	Non	Non réglementé	Non réglementé	Place de stationnement voiture
MD0952	2574	2579	Longitudinal	4	Non	Non réglementé	Non réglementé	Place de stationnement PMR
MD0952	2574	2593	Longitudinal	3	Non	Non réglementé	Non réglementé	Place de stationnement voiture
MD0952	2583	2598	Longitudinal	2	Non	Non réglementé	Non réglementé	Accès parking privé
MD0952	2593	2598	Longitudinal	2	Non	Non réglementé	Non réglementé	Accès parking privé
MD0952	2598	2607	Longitudinal	2	Non	Non réglementé	Non réglementé	Place de stationnement voiture
MD0952	2598	2607	Longitudinal	1	Non	Non réglementé	Non réglementé	Accès parking privé
MD0952	2607	2612	Longitudinal	3	Non	Non réglementé	Non réglementé	Place de stationnement voiture
MD0952	2612	2617	Longitudinal	1	Non	Non réglementé	Non réglementé	Accès parking privé
MD0952	2607	2622	Longitudinal	1	Non	Non réglementé	Non réglementé	Place de stationnement voiture
MD0952	2617	2622	Longitudinal	1	Non	Non réglementé	Non réglementé	Accès parking privé
MD0952	2646	2650	Longitudinal	1	Non	Non réglementé	Non réglementé	Passage piéton
MD0952	2756	2760	Longitudinal	1	Non	Non réglementé	Non réglementé	Passage piéton
MD0952	2789	2796	Longitudinal	1	Non	Non réglementé	Non réglementé	Place de stationnement PMR
MD0952	2851	2856	Longitudinal	1	Non	Non réglementé	Non réglementé	Passage piéton
MD0952	2863	2867	Longitudinal	1	Non	Non réglementé	Non réglementé	Passage piéton
MD0952	2876	2881	Longitudinal	1	Non	Non réglementé	Non réglementé	Accès parking privé
MD0952	2881	2885	Bataille	2	Oui	Non réglementé	Non réglementé	Place de stationnement voiture
MD0952	2885	2885	Bataille	2	Non	Non réglementé	Non réglementé	Accès parking privé
MD0952	2912	2917	Bataille	2	Non	Non réglementé	Non réglementé	Accès parking privé

Stationnement public

Parcs de stationnement extérieurs – définition et obligations

« Il convient de **distinguer entre les parcs et aires de stationnement rattachés au domaine public routier et ceux situés hors voirie**. Les premiers relèvent de la compétence voirie, alors que les seconds sont placés sous la compétence propre des métropoles et communautés urbaines « parcs et aires de stationnement ».

Réponse ministérielle à la [Question n°5116 : Évolution de la compétence « parcs et aires de stationnement » - Assemblée nationale](#)

« Le parc extérieur est celui **qui n'est compris ni dans la structure** (à l'intérieur) d'un bâtiment, ni **en infrastructure** (en sous-sol d'un bâtiment), **ni en superstructure** (sur la toiture-terrasse d'un bâtiment). Le parc ouvert au public est celui qui est **accessible au public, gratuitement ou non**. Il peut s'agir par exemple d'un parc sur une place publique, ou d'un espace en dehors de la voie publique. Le parc de stationnement est **délimité par une entrée et une sortie**. »

Guide parcs de stationnement, Ministère de la transition écologique et de la cohésion des territoires

« Une aire de stationnement est un **espace de stationnement ouvert au public, non affecté à un usage spécifique [...], situé en dehors du domaine affecté à la circulation**, sur lequel l'usager **n'a d'autre raison de circuler qu'en lien direct avec le stationnement**, réglementé ou non. »

Délibération 20C0353, MEL

Obligations réglementaires en matière d'ombrage et de perméabilité

(loi Climat & Résilience et Accélération des Énergies Renouvelables)

- Ombrager et perméabiliser 50% de la surface des nouveaux « parcs de stationnement extérieurs » de plus de 500 m²
- Obligation d'ombrager 50% de la surface avec des **ombrières photovoltaïques** les **nouveaux parcs ET les existants de plus de 1500 m²**
 - NB: cette seconde obligation est en cours d'évolution législative pour les parcs de plus de 1500m² (proposition de loi de simplification de l'urbanisme), élargissant notamment le choix d'ombrager par ombrières PV ou arbres pour tous parcs, à confirmer.

Stationnement public

Parcs de stationnement extérieurs – Base de données

Recensement des parcs de stationnement extérieur

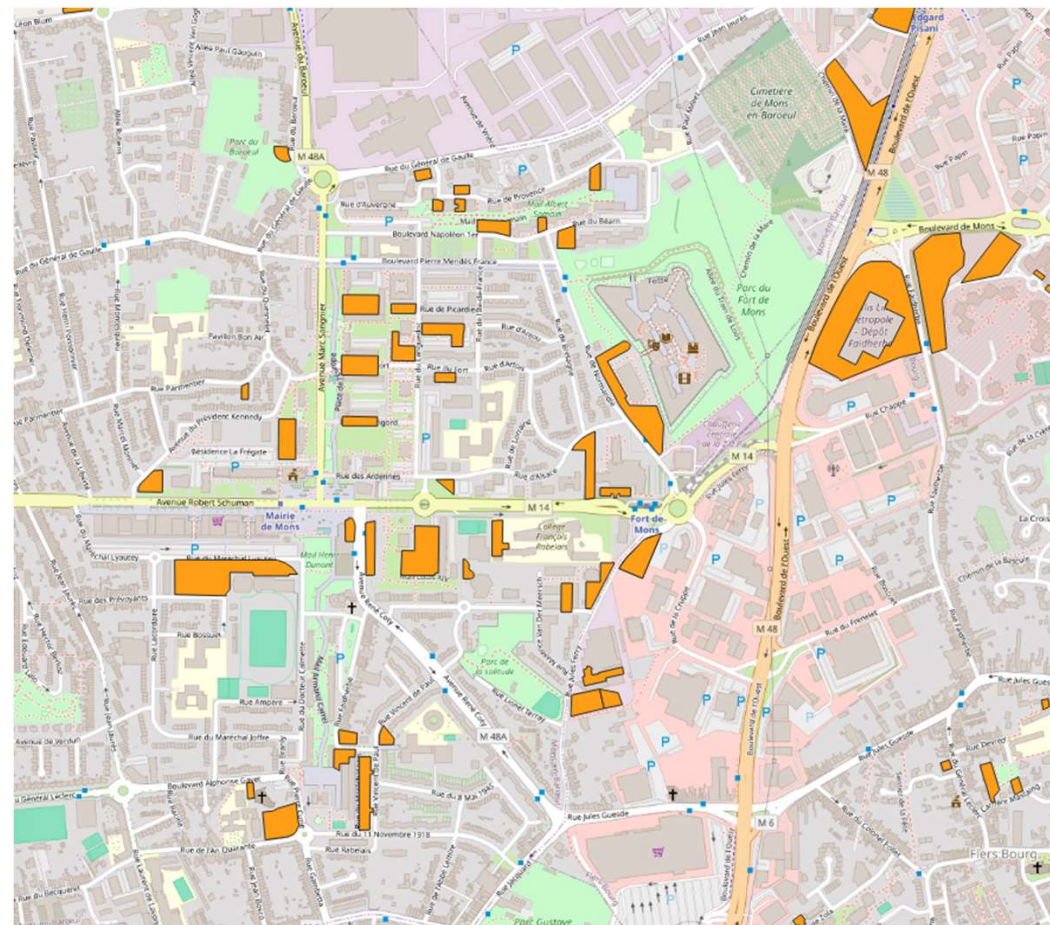
- Création d'une base de données MEL en 2020
- Besoin de mise à jour des périmètres en 2025

Enjeux : Déterminer un référentiel pour tracer les aires de stationnement



 Tracé Direction Mobilité

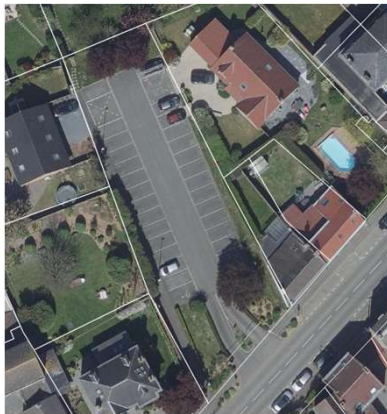
 Tracé Direction Patrimoine



Stationnement public

Parcs de stationnement extérieurs – 4 grandes typologies de parcs de stationnement

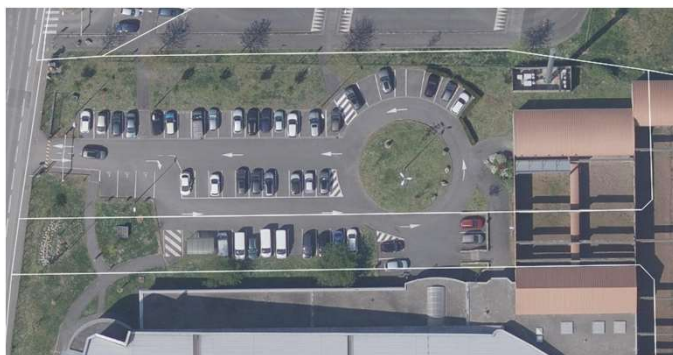
L'emprise du stationnement est égale au cadastre



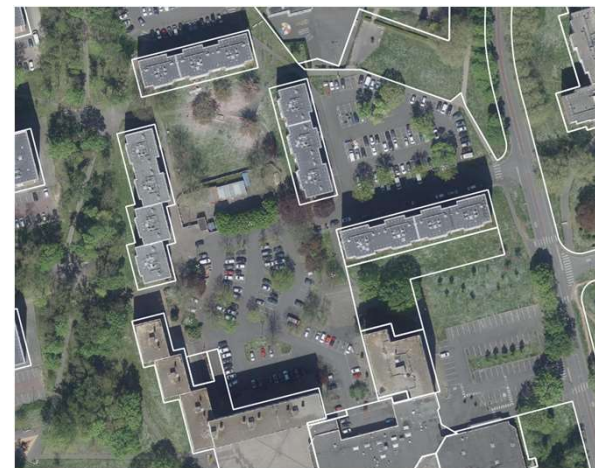
L'emprise du stationnement est inférieure aux limites cadastrales



L'emprise de stationnement est sur plusieurs parcelles cadastrées



L'emprise du stationnement n'est pas cadastrée



Stationnement public

Parcs de stationnement extérieurs – Cas d'étude n°1



Scénario 1 :



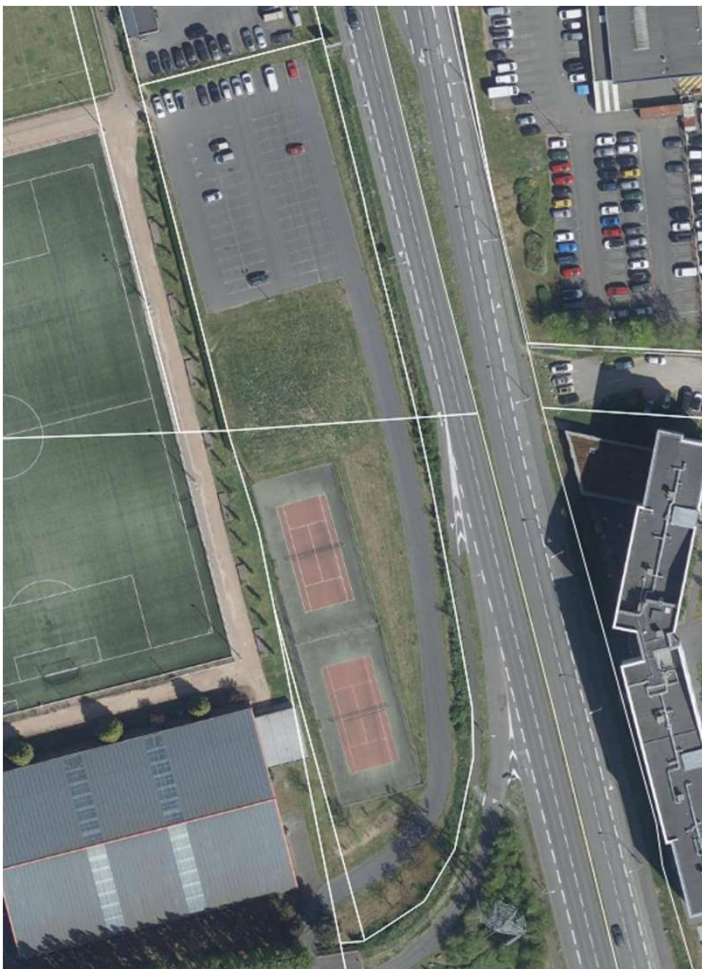
Scénario 2 :



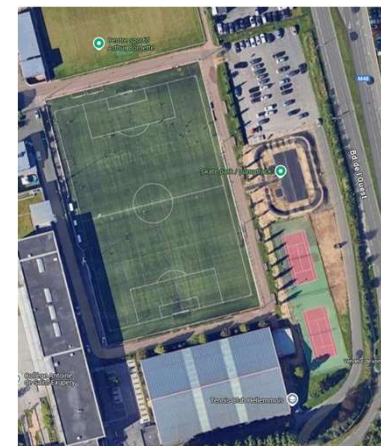
Stationnement public

Parcs de stationnement extérieurs – Cas d'étude n°2

Situation en 2024:



Situation en 2025:



Scénario 1 :



Scénario 2 :



Scénario 3 :



Parcs en ouvrage – Base Nationale des Lieux de Stationnement (BNLS)

- 1 fichier unique selon un format standard et unifié
- Concerne les parcs de stationnement

- Mise en avant de l'offre de stationnement d'une collectivité
- Faciliter l'intégration des données Ex : services de calcul d'itinéraire, itinéraire multimodaux
- Transparence sur l'offre et les tarifs appliqués



id_local	id	nom	insee	adresse	url	type_usage	gratuit	r
4CA1	53009-P-00	4 Cantons	53009	Avenue Henri Poincaré, 53350, Villeneuve d'Ascq		tous	1	
ARM1	53017-P-00	Armentières	53017	Place de la Gare, 53280, Armentières		tous	1	
CAL1	53350-P-00	CHU - Eurasanté	53350	Boulevard Eugène Duthoit, 53000, Lille		tous	1	
CER1		Cerisaie	53378	Avenue de la Marne, 59700, Marcq en Baroeul		tous	1	
DSA1	53524-P-00	Don Sainghin	53524	Quai de la Deule, 53136, Sainghin en Vepres		tous	1	
GDS1		Seclin	53560	Rue de Wattiestart, 53113, Seclin		tous	1	
GDT1	53593-P-00	Gare de Tourcoing	53593	22, avenue Alfred LeFrançois, 53200, Tourcoing		tous	1	
LBA1		La Bassée	53051	Avenue Jean Baptiste Lebas, 53480, La Bassée		tous	1	
LIL0001		République	53350	Place de la République, 53000, Lille		tous	0	
LIL0002		Plaza	53350	83 rue Nationale, 53000, Lille		tous	0	
LIL0003		Les Tanneurs	53350	70 rue du Molinet, 53800, Lille		tous	0	
LIL0004	53350-P-00	Grand Palais	53350	Boulevard des Cités Unies, 53000, Lille		tous	0	
LIL0005		Gare Lille Flandres	53350	Rue de Tournai, 53000, Lille		tous	0	
LIL0006	53350-P-00	Euralille Centre Commerce	53350	164 Avenue Willy Brandt, 53000, Lille		tous	0	
LIL0007	53350-P-00	Euralille Gare B (Tours)	53350	Boulevard de Turin, 53000, Lille		tous	0	
LIL0008	53350-P-00	Euralille Gare A (Europe)	53350	13 avenue Le Corbusier, 53000, Lille		tous	0	



Stationnement privé

Recensement de l'offre de stationnement privé

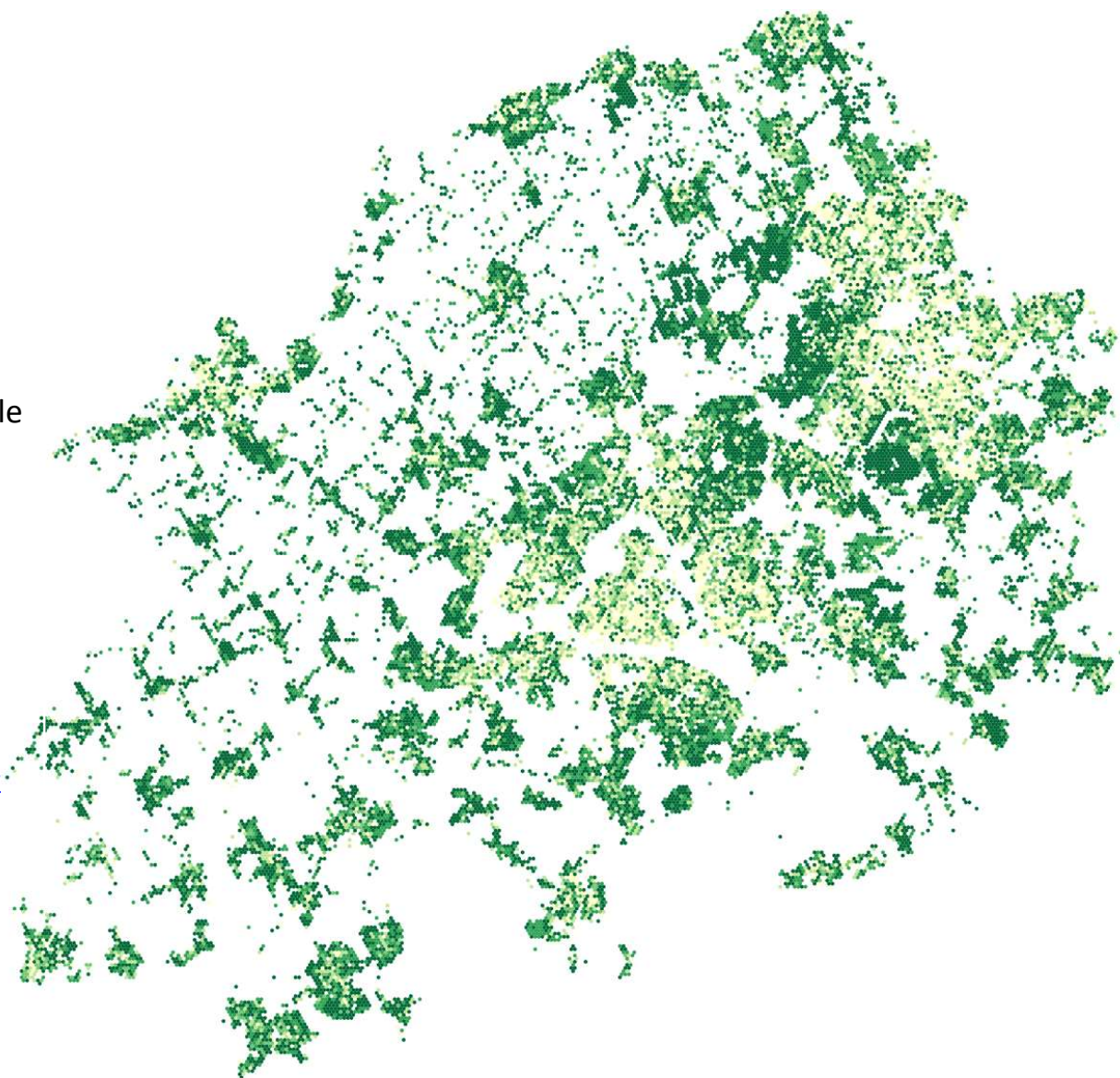
Étude sur le stationnement privé menée par l'ADULM et le CEREMA en 2022 : recensement du stationnement privé (résidentiel et d'activité) à partir des fichiers fonciers.

- Meilleure connaissance de l'offre de stationnement sur le territoire
 - Appui pour la mobilisation de l'offre privée
 - Mesure de la tension sur le stationnement résidentiel
- Potentiel appui aux politiques de stationnement des collectivités

Lien vers l'étude: [L'étude du stationnement privé via les Fichiers Fonciers, sur la Métropole Européenne de Lille : diffusion publique - Cerema](#)

Nombre de stationnements privés par ménage
NB_PLA_STA_PRIV / P20_MEN

- moins de 0,5
- entre 0,5 et 0,8
- entre 0,8 et 1
- entre 1 et 1,2
- plus de 1,2



Stationnement privé

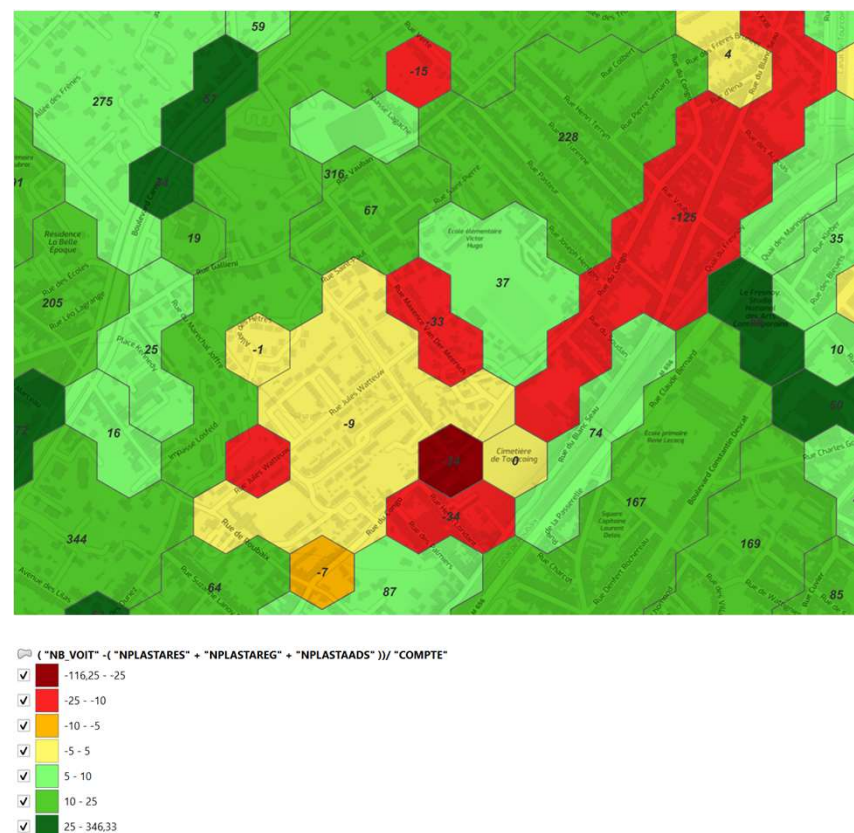
La création d'un indice de sensibilité du stationnement résidentiel

Méthode

Croiser le nombre de voitures possédées par les ménages avec l'offre de stationnement qu'elle soit publique ou privée.

Sens et objectif de l'analyse :

- Déterminer si l'offre de stationnement permet de répondre à la demande potentielle exprimée par les riverains.
- Sectoriser les tensions sur le stationnement riverain, en lien avec le tissu urbain.
- Interroger le niveau d'occupation réel / potentiel de l'offre privée.
- Mesurer l'impact d'une évolution d'offre sur un secteur donné.
- Identifier des alternatives d'offre de stationnement dans des périmètres proches.



➤ Un outil en développement au sein de la MEL.



MÉTROPOLE
EUROPÉENNE DE LILLE