



La gestion des Données de Mobilité

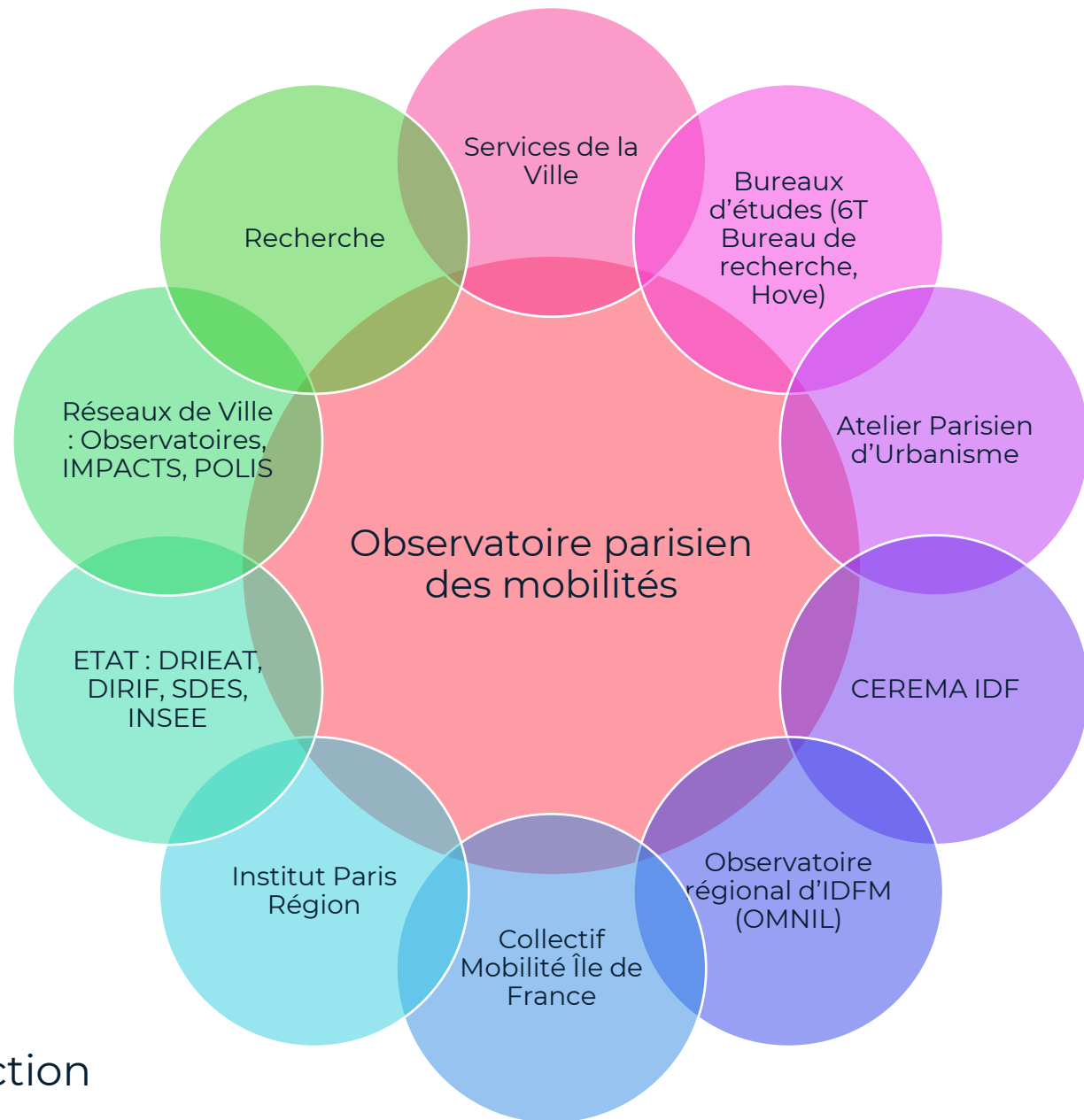
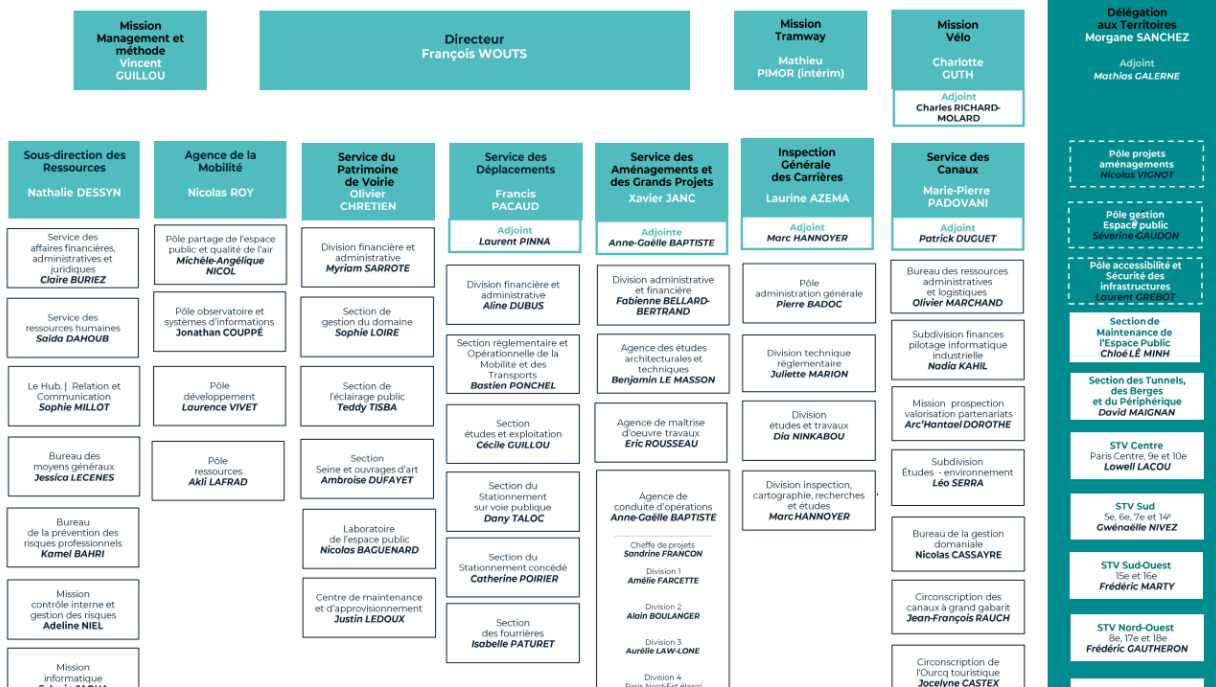
Observatoire parisien des mobilités

01

L'Observatoire parisien des mobilités

Un écosystème au service de la connaissance de la mobilité

VILLE DE PARIS | DIRECTION DE LA VOIRIE ET DES DÉPLACEMENTS



DVD : 6 services, 1 délégation, 3 missions, 1 sous-direction

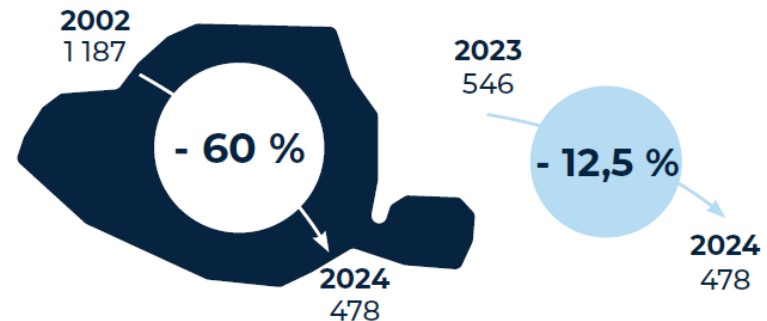
Nos questions

Jusqu'où peut-on réduire le trafic motorisé dans la métropole parisienne ? Vers un ville zéro voiture ?

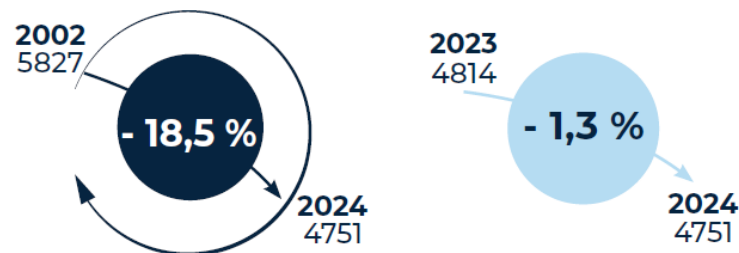
Paris Intra-Muros

Unité : véhicules par kilomètre par heure

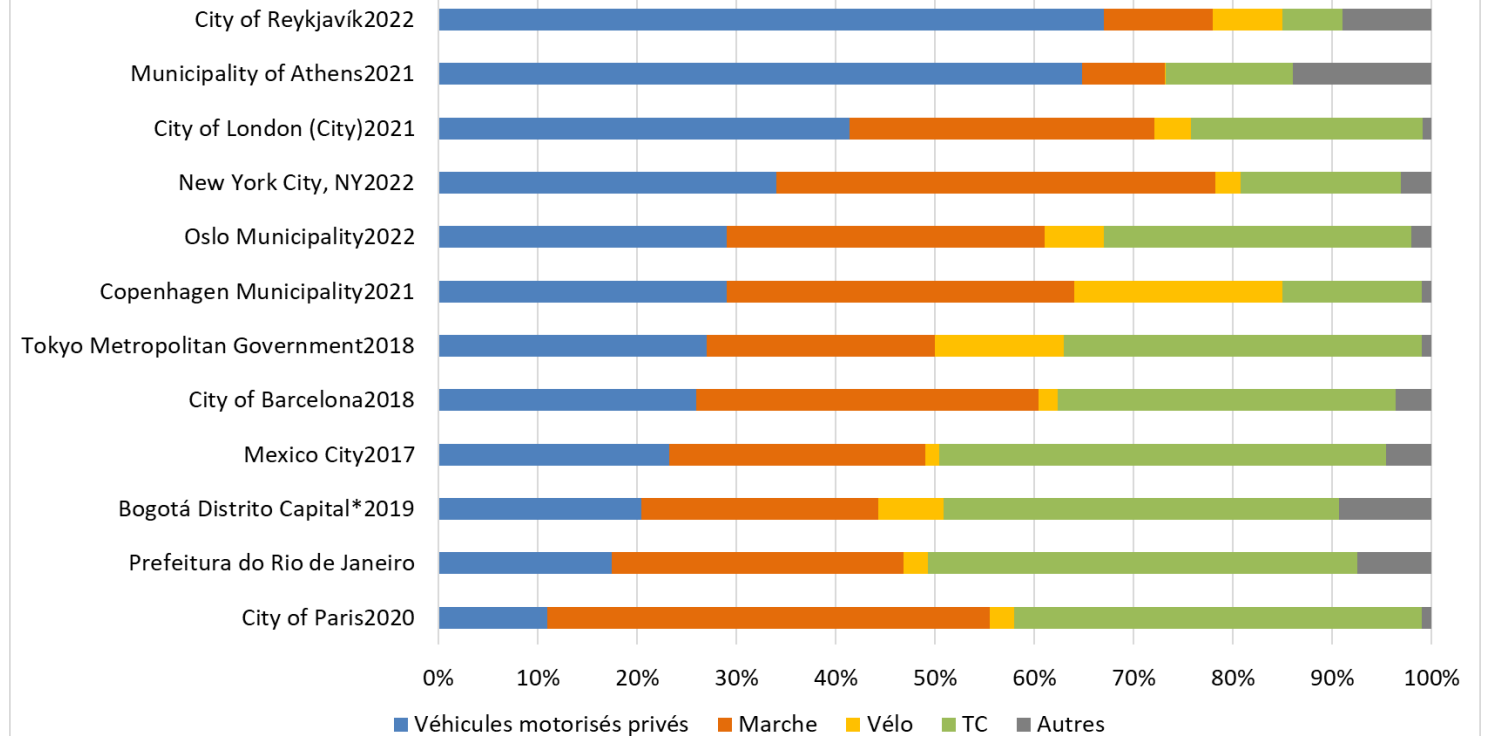
Source : Ville de Paris



Boulevard périphérique

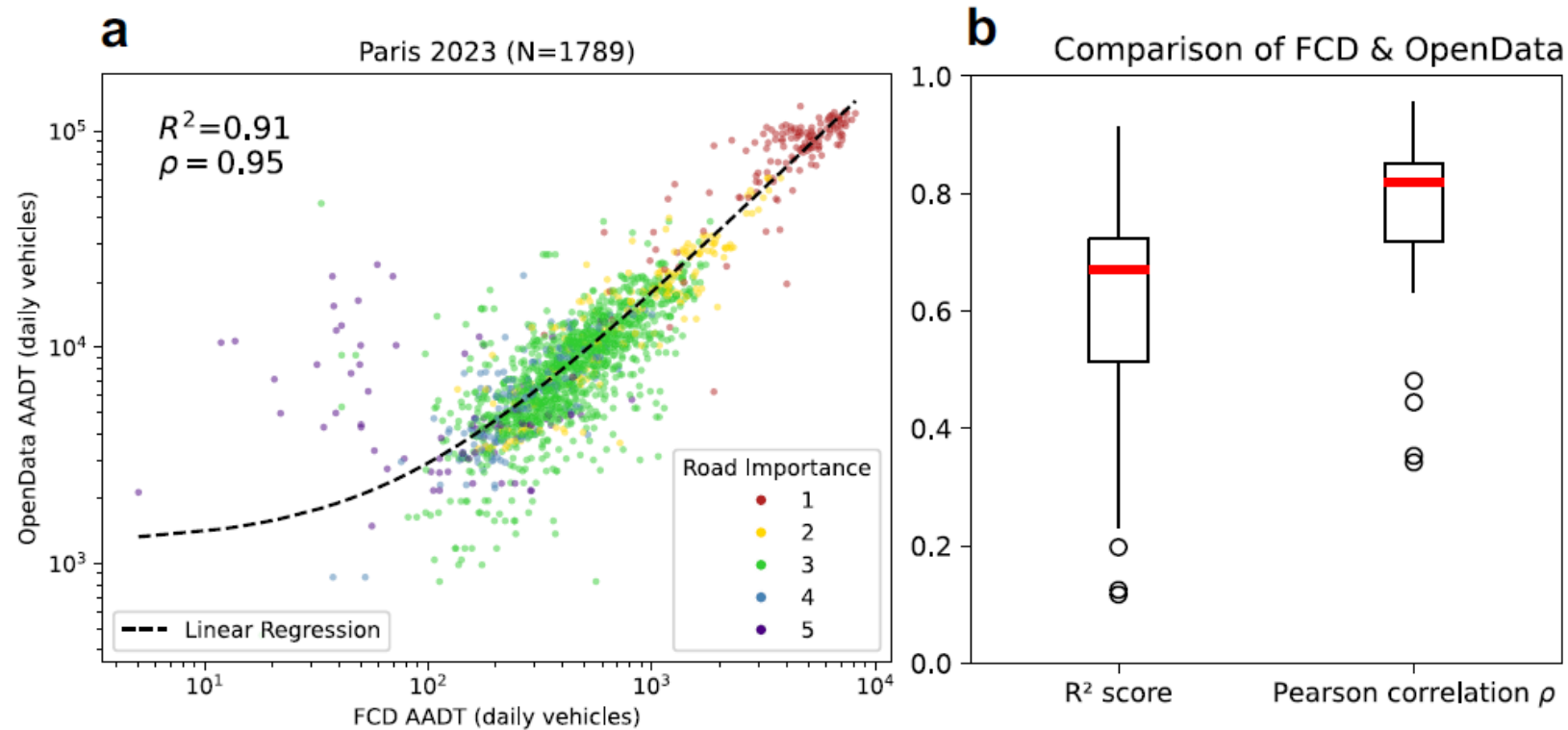


Part modale des capitales



Nos questions

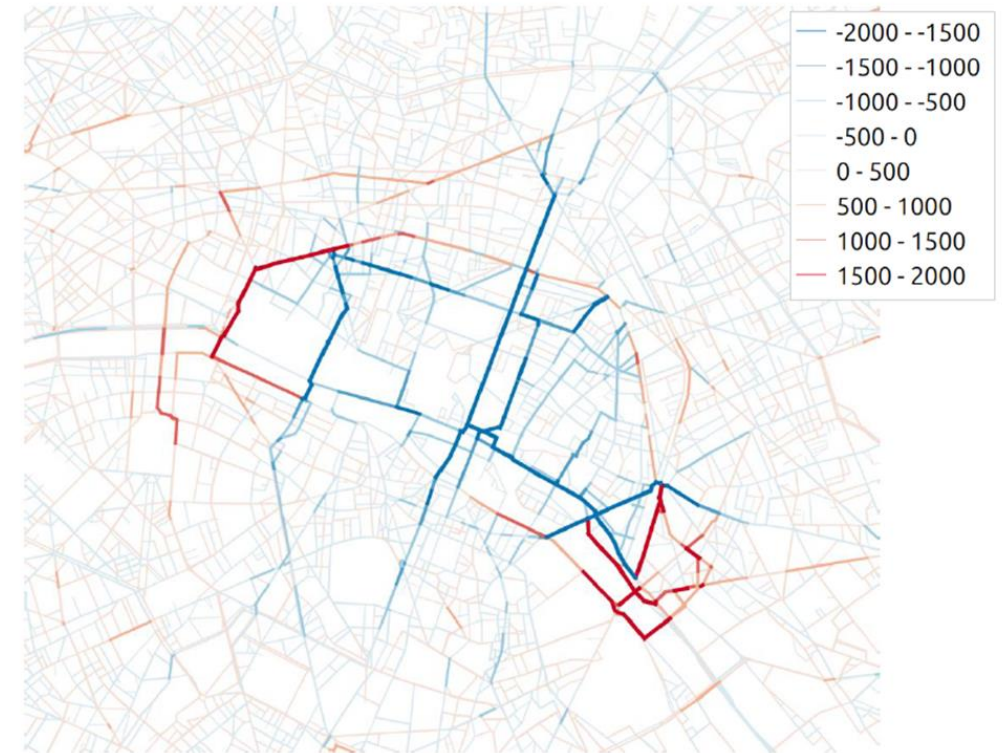
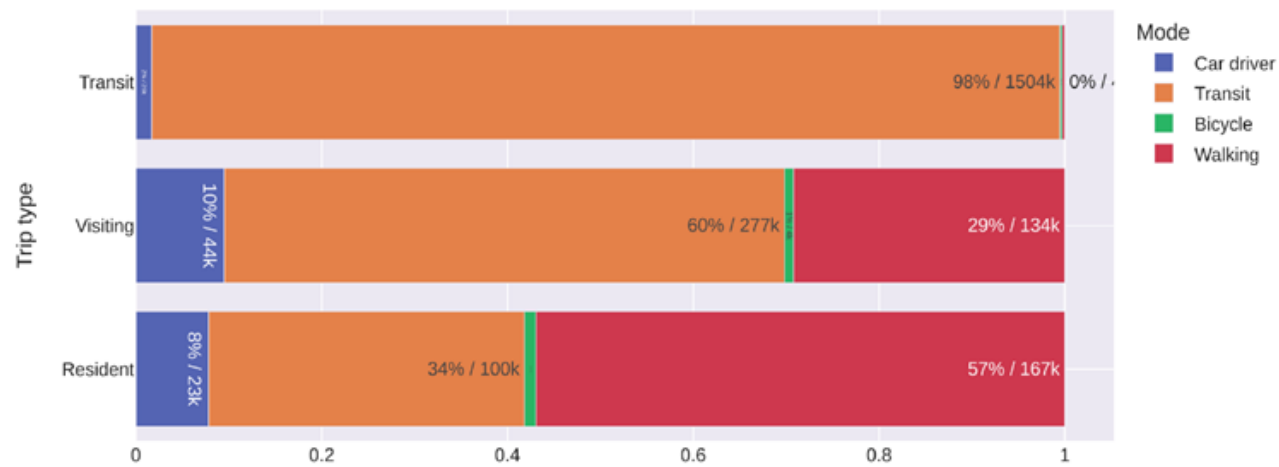
Comment construire une image complète du trafic motorisé dans la métropole parisienne ?



Nos questions

Comment modéliser les changements de comportements et le report modal ?

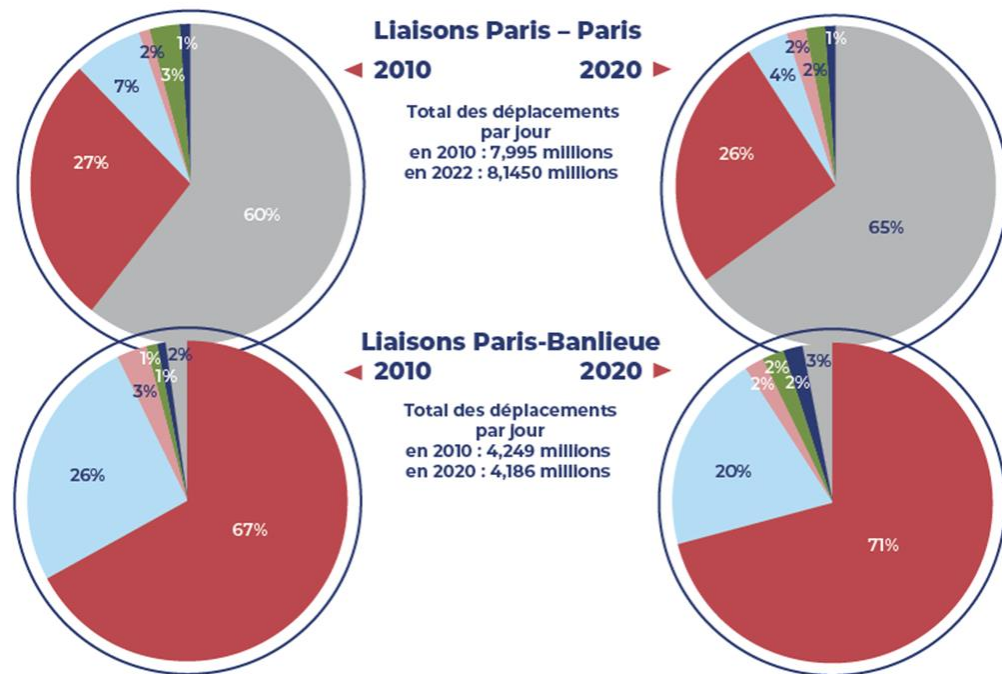
Modes de transport des résidents, visiteurs et transiteurs



Nos questions

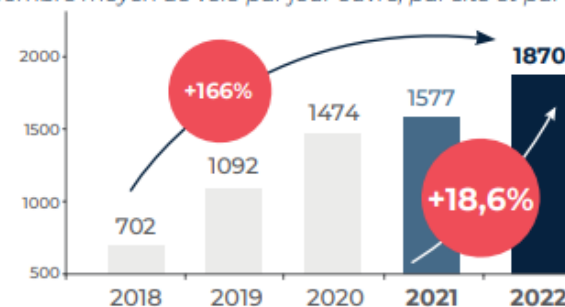
Comment actualiser les enquêtes de mobilité EMC² à partir d'autres sources de données ?

Répartition des déplacements selon la liaison selon le mode de déplacements - La semaine



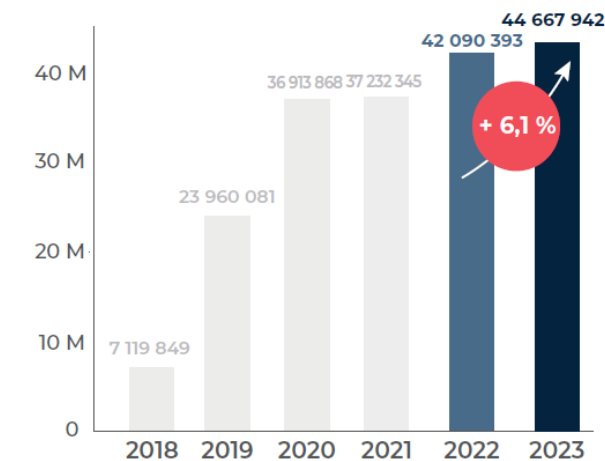
Fréquentation des aménagements cyclables parisiens

Unité : Nombre moyen de vélo par jour ouvré, par site et par sens



Évolution annuelle du nombre de déplacements en Vélib'

Unité : Nombre total de locations de plus de 3 minutes
Source : SAVM



02

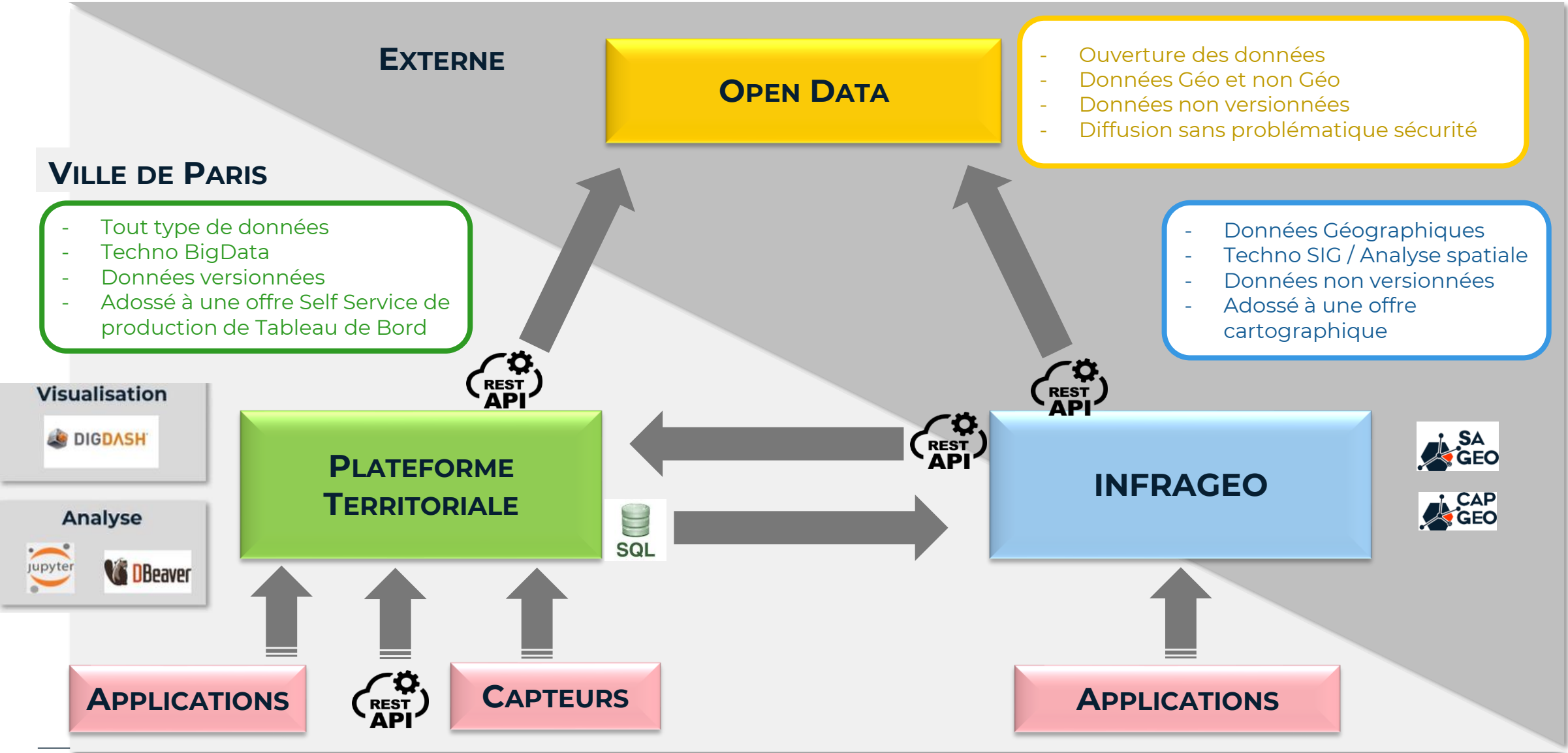
Gestion des données : pilotage et outils

A l'échelle de la Ville, un pilotage de la « data » affirmé

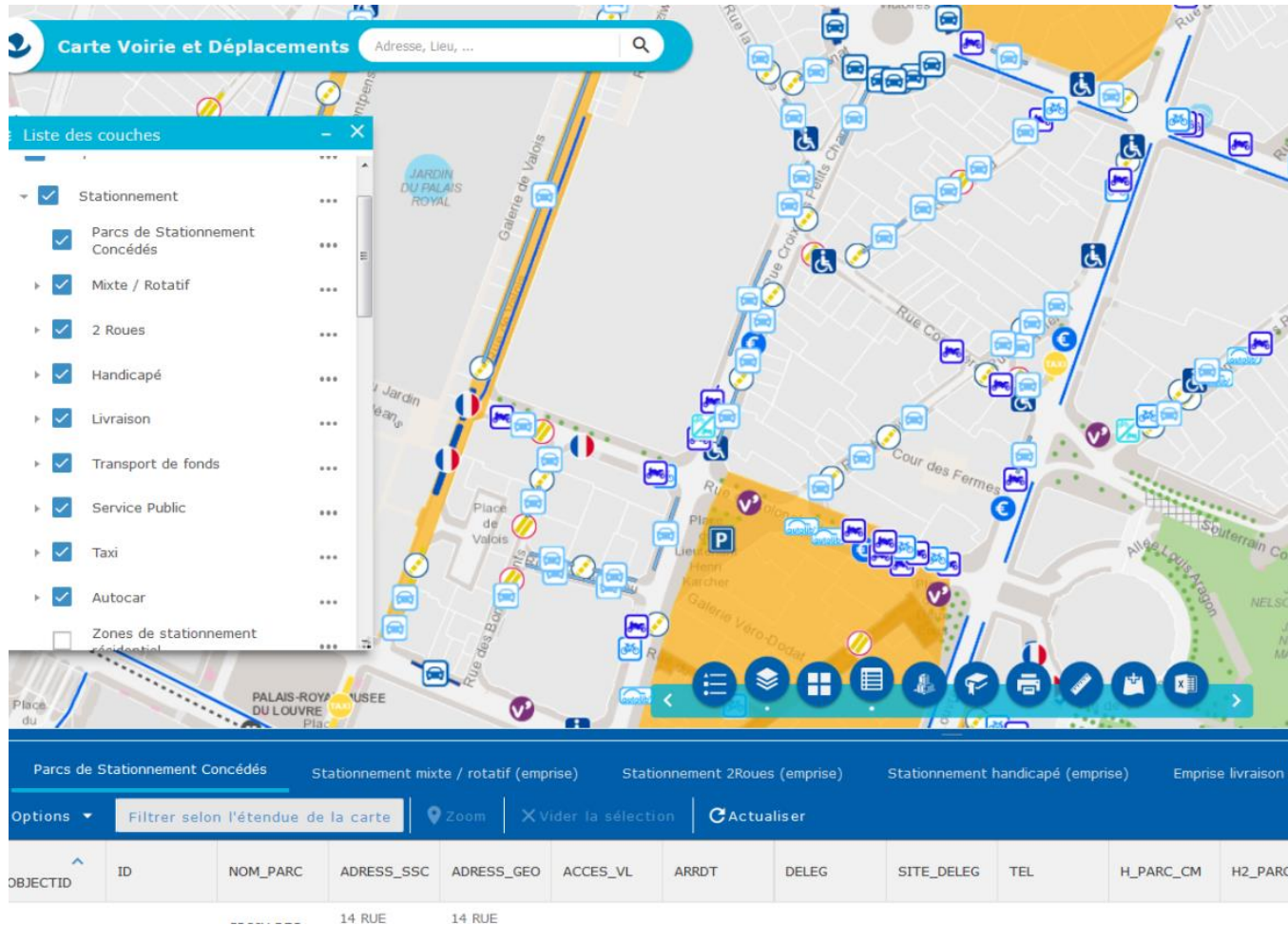
- Des COPIL data réguliers, pilotés par le Secrétariat Général
- Développement d'une offre de services « data » transverses par la DSIN
- Animation d'un réseau de référents, événements (ex : « data's week »)
- Formations et ressources en ligne
- Des GT« data » pour avancer sur l'automatisation des mises à jour, organiser la mise en commun des données et leur valorisation

A l'échelle de la direction, une feuille de route initialisée en 2018

- Animation d'un réseau de référents, interne à la Direction
- Appropriation des outils transverses et montée en compétence
- Implication dans de nombreuses expérimentations
- Lancement d'un projet de SI « espace public »
- Direction pilote pour le futur outil de catalogage des données



Une approche de la donnée qui repose fortement sur le SIG



Exemple de l'application « Voirie et déplacements »

- conçue comme un outil métier
- volonté de rassembler un large panel de couches SIG de référence (stationnement, vélo, TC, circulation, patrimoine...)
- des fonctionnalités complémentaires (vues immersives, mesures, export...)

Prochains défis :

Clarifier l'articulation du SIG avec les nouveaux outils (plateforme data, GMAO Voirie, SI Espace public...)

L'open data comme levier pour une meilleure gestion des données

- **Une obligation réglementaire**
- **Un enjeu de communication, cohérence et crédibilité**
- **La thématique de la mobilité et de l'espace public** sur le portail Paris data est celle qui offre le [plus de données](#), parmi les plus consultées, avec des mises à jour en grande partie automatisées
- **Un effort pour se mettre en conformité avec les standards nationaux** (ex: IRVE, lieux de stationnement, stations de taxi...)
- **Des réutilisations croissantes, en interne comme à l'extérieur**, avec une prise de conscience de la nécessité de publier des données de qualité car :
 - les mêmes jeux de données alimentent des TB (suivi, pilotage)
 - les données publiées ont des impacts bien concrets sur le terrain



Des places de stationnement neutralisées pour travaux sur le terrain, mais toujours référencées sur Paris data et... sur les applications de vélos en libre-service

Un effort collectif important pour améliorer la qualité de la donnée

Procédure de mise à jour de la donnée Stationnement

Les équipes opérationnelles font des travaux



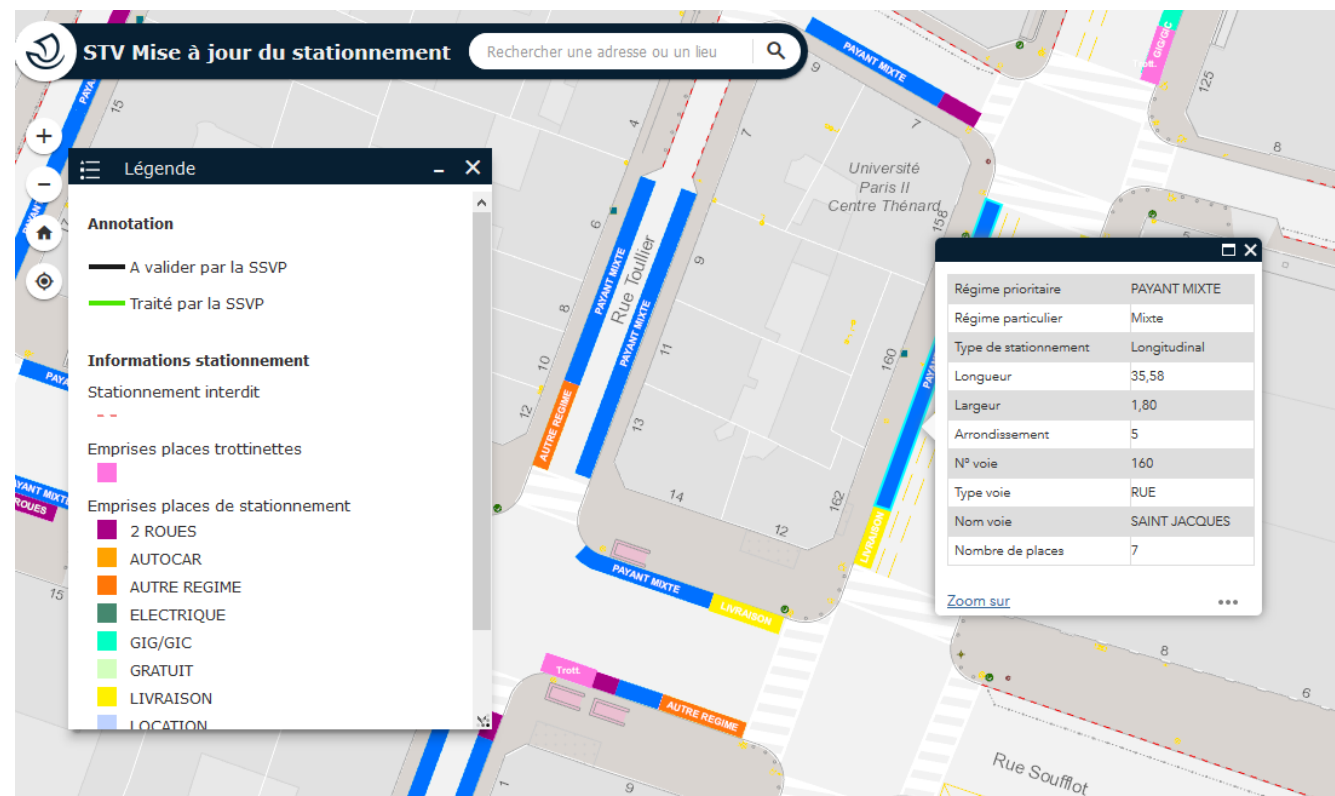
Elles les signalent au service du stationnement
(mail ou application dédiée) ...



... qui met à jour la donnée SIG



La mise à jour est accessible à J+1
sur les outils carto partagés et en
open data



- Un travail d'équipe qui nécessite une coopération entre services et s'appuie sur des outils communs

La prise en main progressive de la plateforme « data »

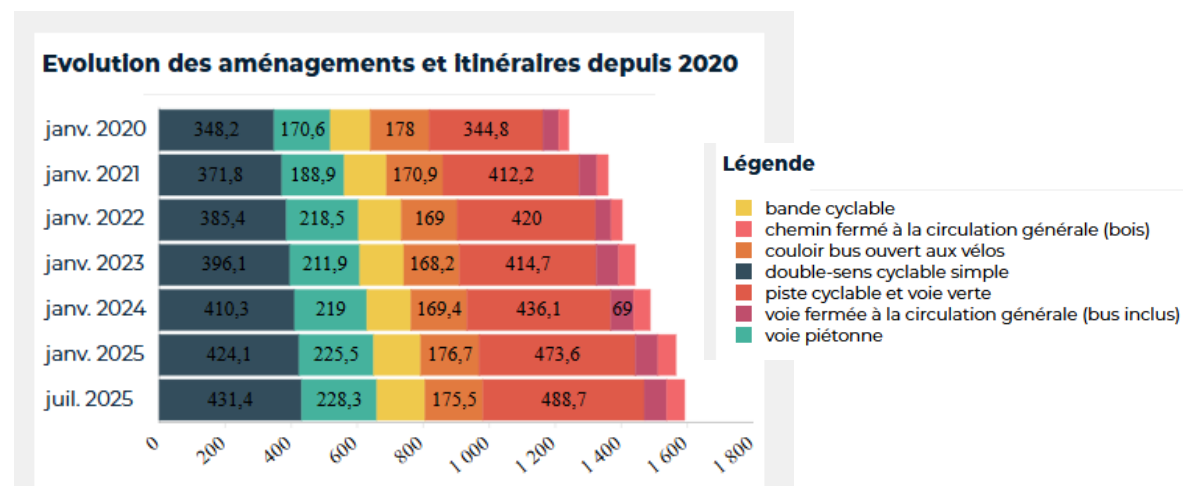
La direction verse de plus en plus de jeux de données sur la plateforme data :

- Comptages vélo
- Comptages multimodaux
- Droits de stationnement
- Mobilités partagées
- Vélib
- Pass2Roues
- Remboursement titres transport
- Chantiers
- Ouvrages d'art, éclairage public
- ...
- + données transverses (SIG, INSEE...)

Usages :

- Analyses de données
- Partage de données entre directions
- Alimentation de TB dynamiques

Ex : suivi automatisé des objectifs du Plan Vélo



De la théorie à la pratique

Fonctionnement cible

- Production, édition et exploitation des données en régie en s'appuyant sur les outils internes
Ex : donnée SIG Stationnement sur voirie, données Chantiers...

Une réalité souvent plus contrastée

- Archivage des données et analyses réalisées par des tiers ou sur des outils externes
Ex : données FCD, transport en commun...
- Souvent, **un modèle mixte** combinant régie et recours à des tiers
Ex : données des opérateurs de mobilité partagée, données Waze...

Chantiers et défis

- Construction d'un réel outil de catalogage des données
- Risque d'éparpillement dans les initiatives (ex : AVATAR Cerema vs plateforme régionale de données routières)
- Difficulté à produire certaines données essentielles (accessibilité sur voirie, sens de circulation...)
- Vers une mutualisation de l'acquisition des données ?



Merci