

15/10/25 Webinaire "Gestion des données de mobilité dans les grandes agglomérations"

compte-rendu des questions/réponses et discussions

Le webinaire a réuni 35 participants.

Les présentations sont téléchargeables sur cette page :

https://www.expertises-territoires.fr/jcms/pl1_854479/fr/15/10/25-webinaire-donnees-de-mobilite-des-grandes-agglomerations

Les questions sont classées en lien avec chaque présentation.

1) Métropole du Grand Lyon, Fabien Tshiteya, Responsable de l'unité Données, Observation, Modélisation, Direction des Mobilités

https://www.expertises-territoires.fr/jcms/115273619_DBFileDocument/fr/20251015-webinaire-cerema-donnees-grandlyon

La présentation a mis en avant 3 cas concrets de partage des données, qui s'appuient chacun sur une gouvernance bien définie : le modèle multimodal partenarial MODEL Y, l'open data comme outil de partage de données entre services et entre administrations, l'entrepôt de données pour l'observation de la mobilité tous modes (projet Hydrommel, en cours de déploiement).

Patrick Gendre, Cerema

Pour le partage en interne, est-ce que vous avez un serveur de données interne en plus du portail open data? comment les 2 s'articulent-ils?

Oui, un serveur de données métropole est en cours de développement pour les données de mobilité/voirie qui complètera l'open data.

Pour partager les données du modèle modely, avez-vous mis en place un serveur / entrepôt ?

Non pas de serveur dédié, c'est le logiciel de modélisation qui est accessible aux partenaires, pas directement les données (chacun envoyant ses données qui alimentent le modèle à la métropole, surtout par mail).

Pour Hydrommel, est ce que la partie socle du logiciel pourrait être partagée à d'autres collectivités ?

Oui en premier lieu c'est le modèle de données (de la BD postgres) qui pourrait être partagé.

Tristan Faure (SMTC-AC)

Est-ce que ce sont les services de développement de la métropole qui ont développé les API sur vos données?

Oui, le service (interne) des données métropolitaines a développé les API du socle d'hydrommel.

Alex Bourreau (fabmob)

Avant la sauvegarde « on premises » et mise à disposition de données via API. Est-ce qu'il y a validation de la qualité et enrichissement des données ? Si oui, qui fait ce travail ?

Oui, il y a une validation (par les producteurs de données), les API donnent accès aux données validées.

Antoine Blanchard (U Bordeaux)

Quel est le logiciel SaaS utilisé dans Hydrommel ?

Hubsim de la société Neovya

Pierre Gréau, Cerema

Les modèles de données sont -il calés sur des formats standards ou sont-ils spécifiques ?

Oui, standards autant que possible mais des standards n'existent pas forcément...

2) Ville de Paris, Mélanie Gidel, responsable de la démarche Data à l'Observatoire parisien des mobilités, Agence de la Mobilité, Direction de la Voirie et des Déplacements

https://www.expertises-territoires.fr/jcms/115273622_DBFileDocument/fr/20251015-webinaire-donnees-paris <https://opendata.paris.fr/pages/observatoire-parisien-mobilites/>

La présentation a commencé par des exemples de travaux innovants en cours (utilisation des FCD pour compléter le recueil, simulation multi-agents pour la modélisation des comportements - thèse Cifre qui démarre, actualisation des chiffres de mobilité de l'enquête EGT par d'autres données – par ex. comptages et usage Vélib pour le mode vélo) puis a porté sur les outils mis en place dans le cadre (tableaux de bord s'appuyant sur la plate-forme data mise en place par la DSI, rôle du SIG voirie en interne, et de l'open data en externe, processus de mise à jour et publication des données de voirie...) et les questions encore ouvertes (mutualisation de l'achat de données, consolidation encore nécessaire du SI, articulation avec des sources de données externes, partage avec les autres collectivités...).

Patrick Gendre, Cerema

Si je comprends bien, la plateforme territoriale d'analyse de données (jupyter/digdash...) est générique, pas spécifique à voirie/mobilité ? est-ce que les services métier l'utilisent beaucoup ? vos prestataires également ?

Oui, elle est générique, uniquement en interne, mais ces outils s'appuient sur le même socle de données que ce qui est publié en open data ou sur des tableaux de bord comme ceux de

<https://opendata.paris.fr/pages/observatoire-parisien-mobilites/>

Comment partagez-vous les données avec les territoires limitrophes et la métropole du grand Paris ?

Il n'y a pas de projet data particulier avec la métropole du GP, la plateforme open data sert à partager la plupart des données.

Mathieu Rajerison, Cerema

Vous avez des données très précises sur le stationnement : les aires de livraison dessinées, je crois, à partir de données immersives CycloMedia. Comment avez-vous numérisé ces données d'emprise ? Est-ce CycloMedia, l'IA ou un prestataire différent ?

Cyclomedia a bien fait un recueil qui couvrirait une partie de la voirie, mais ce projet n'a pas été généralisé. La donnée de stationnement est issue d'un relevé terrain de 2020 et mise à jour au fil de l'eau et des besoins par une équipe dédiée (2/3 etp).

Les vues immersives ne sont pas encore versées dans panoramax ; réciproquement différents services utilisent panoramax pour avoir des images récentes.

Antoine Blanchard (U Bordeaux)

Avez-vous déjà fait le choix de la solution catalogue de données, et si oui quel est-elle ?

projet en cours, solution en cours de déploiement, <https://my-carto.com/cartographie-si/solu-qiq/>

3) Syndicat Mixte des Mobilités de l'Aire Grenobloise, Arnaud Sallet, Responsable de l'unité observations & évaluations des mobilités

https://www.expertises-territoires.fr/jcms/115273625_DBFileDocument/fr/20251015-obs-eval-rencontre-mtaggrenoble <https://smmag.fr/le-smmag/etudes-et-enquetes/#lobservatoire-des-mobilites-3>

La présentation a permis de comprendre le fonctionnement du « centre de ressources » de l'unité observations du SMMAG, en réponse aux attentes des élus, des techniciens et des partenaires et en s'appuyant sur une réflexion sur le choix des indicateurs et une stratégie de communication, et son travail en étroite avec les partenaires du territoire, notamment la Métropole et l'Agence d'Urbanisme. La palette d'outils est illustrée de manière très concrète sur les différentes thématiques des mobilités (comptages, stationnement, enquête TC, accidentologie, vélo, accès aux stations...).

Pierre Gréau, Cerema

Les données de la plateforme MaaS sont-elles intégrées dans les données que vous gérez ?

Oui, notamment les données billettique / vente / validation sont intégrées à l'observatoire. Les enquêtes / comptages (TC, vélo) etc. sont aussi repartagées.

Est-ce que vous analysez le niveau de service (régularité etc.) à partir des données historisées ?

Oui, dans le cadre d'études spécifiques, pas de traitement en continu.

Patrick Gendre, Cerema

Est-ce que vous rediffusez des données nationales ou régionales (insee etc.) filtrées sur le territoire de l'agglomération ?

Non, pas de rediffusion en open data, par ailleurs l'Agence d'urbanisme met un portail à disposition pour les données Insee locales.

<https://www.aurg.fr/2966-l-ecosysteme-local-de-l-observation.htm>

4) Discussion.

Hervé Woldehana Nantes métropole

Concernant certains types de données : faites-vous face, à l'échelle de votre collectivité, à des blocages ou de frilosité des élus concernant leur acquisition : notamment les données récupérées par IA (caméra de comptage piéton) ou mobiles (FCD par exemple, sous couvert de respect du consentement éclairé), même si la donnée en sortie respecte le RGPD ?

Parmi les participants (pour Paris, Lyon, Grenoble, Lille...), aucune collectivité ne rencontre le problème qui se pose à Nantes Métropole ; ces collectivités se posent aussi des questions en matière de respect de la vie privée (question du consentement) et usage éthique de l'IA (reconnaissance faciale par ex.), mais les 2 cas d'usage sont relativement bien balisés.

Sur ce thème on peut rappeler les travaux de la CNIL <https://cnil.fr/fr/vehicules-connectes-un-pack-de-conformite-pour-une-utilisation-responsable-des-donnees>
<https://cnil.fr/fr/technologies/videosurveillance-videoprotection>

Ludovic Delestrez, MEL

Le Cerema a-t-il déjà travaillé sur une proposition de parc ou campagne de comptages représentatifs d'un territoire ? si non, est-ce que cela peut intéresser différentes métropoles ou

syndicats de passer une commande collective? est-ce que cela intéresse le cerema de travailler sur le sujet?

Pour ce qui concerne les comptages vélo, le projet LEVEL (projet de recherche financé par la DSR associant Cerema, Université Gustave Eiffel et le Réseau Vélo et Marche), commencé cette année, a pour objectif de définir une méthode de calcul d'indicateurs de pratique cyclable

https://hal.science/hal-05194791v1/file/JMRST%202025_LEVEL_Depetris_Buisson_Buraga.pdf

Pour ce qui concerne, le trafic routier, un stage de 6 mois est en cours au Cerema (Alexandre Boulebnane, à la DtecTV) pour actualiser la méthode de calcul de l'indice national de la circulation ; l'objectif est de pouvoir calculer également des indicateurs locaux, cela pourrait alimenter une réponse à cette question.

Les autres participants reconnaissent également les difficultés d'élaborer sa stratégie de recueil de données et une méthode solide de production d'indicateurs, compte tenu de la disponibilité inégale des compteurs routiers, et de la variabilité croissante des pratiques de mobilité et qu'il serait utile de partager nos pratiques et que le Cerema puisse consolider une méthode. C'est une question qui pourrait être proposée sur la communauté « donnée de trafic »

https://www.expertises-territoires.fr/jcms/pl1_393040/fr/communaute-autour-de-la-donnee-de-traffic

De manière plus large, les données prennent de l'importance dans le débat public mais il y a des temporalités différentes entre les attentes des décideurs et la réalité des données qu'on peut produire, il est important de travailler aussi sur la méthode (définitions, justifications des indicateurs, objectifs). La réflexion à Grenoble et dans les autres métropole rejoint aussi celles de l'état dans le tableau de bord des mobilités durables de la DRIEAT (<https://mobilite-durable-tdb.din.developpement-durable.gouv.fr/indicateurs/deplacements-domicile-travail/>) évoqué en réunion par Cindie Andrieu-Dupin, et du CGDD/Ecolab (dont le portail données de l'écologie rassemble les indicateurs des différentes thématiques, dont mobilité :

<https://ecologie.data.gouv.fr/indicators>). L'intention est de **partager des définitions et méthodes de calcul d'indicateurs**, et de constituer une sorte de catalogues d'indicateurs « labellisés ».

Suites à donner.

Les présentations très riches ont permis de partager des pratiques, des projets en cours et d'identifier des problématiques à discuter collectivement, le site expertises-territoires doit continuer à capitaliser ces connaissances dans les prochains mois, toute question peut être posée sur le forum et pourra faire avancer nos connaissances et nos réflexions.

Un prochain webinaire devrait être organisé sur la gestion des données de mobilité au niveau régional.