

La **MOBILITÉ** dans les villes
Européennes

7^e édition

Territoires périurbains et ruraux : comment réussir la transition vers une mobilité décarbonée pour tous ?



13 et 14
novembre
2025

Strasbourg

Cité de la musique et de la Danse
1, place Dauphine – 67000 Strasbourg (FR)

EN PARTENARIAT AVEC :





CONTEXTE & ENJEUX

Les territoires périurbains et ruraux sont caractérisés comme étant des secteurs « à faible densité ».

Dans ces territoires peu denses, le besoin d'offrir **davantage de solutions de déplacement – y compris parfois via la voiture** – à certains publics en situation d'immobilité contrainte reste prégnant dans un souci d'inclusion sociale et territoriale, tout comme la nécessité de **déployer à large échelle des solutions décarbonées** dans ces territoires éloignés des grands nœuds urbains et de leurs commodités.

S'agissant du contexte européen, les problématiques liées **au vieillissement des habitants de ces espaces** rendent d'autant plus urgente la recherche de solutions à même de briser la dépendance à la voiture individuelle.



OBJECTIFS

La 7ème édition des Journées européennes de la mobilité de Strasbourg, organisées les 13 et 14 novembre 2025, se propose d'aborder ces questions dans une perspective européenne, favorisant les coopérations interterritoriales et transfrontalières, en croisant des retours d'expériences, des perspectives techniques et des résultats de recherche autour des axes suivants :

- Comprendre les enjeux de décarbonation et d'inclusion dans les zones rurales
- Renforcer les capacités et l'expertise
- Déployer les mobilités partagées
- Soutenir les usagers vulnérables
- Lutter contre la précarité liée aux mobilités
- Agir sur la demande de mobilité
- Amener les services de transport à mieux répondre aux besoins
- Décarboner et innover
- Rendre plus agiles les services
- Apporter une vision prospective...



PUBLIC

Les Journées sont ouvertes aux élus et décideurs, techniciens des collectivités, chercheurs, services de l'État, entreprises, bureaux d'études, associations.

Les intervenants s'exprimeront en français ou en anglais ; **une traduction simultanée (français-anglais) sera assurée pendant la durée de l'évènement.**



INSCRIPTIONS

Inscription en ligne sur le site du Cerema : [suivre ce lien](#)

Pour les agents de la fonction publique territoriale : Valorisables dans votre parcours de professionnalisation, les Journées sont accessibles **SANS FRAIS D'INSCRIPTION**. Il faut d'abord vous inscrire sur le **site IEL** du CNFPT, avec le concours de votre service RH (code action : 45JEMOB004). Les frais de déplacement, d'hébergement et de restauration (exceptés les repas des 13 et 14 novembre midi) restent à la charge des participants. **Contact : Mobilite.InsetDK@cnfpt.fr**

Tarifs

Une contribution financière de **100 euros** est demandée aux participants, à l'exclusion de ceux issus des collectivités locales ou des administrations d'Etat françaises, des intervenants et des organisateurs.

Date limite d'inscription : 5 novembre 2025 à 23h59 (nombre de participants limité)

Contact : jems2025@cerema.fr



PROGRAMME

L'animation des Journées sera assurée par Julie Merckling (de « Merci pour la Transition »).

Jeudi 13 novembre 2025, matin

8h30 *Accueil café*

9h00 **Ouverture des Journées européennes de la Mobilité de Strasbourg**

Cerema
CNFPT
Eurométropole de Strasbourg

9h20 **Conférences d'ouverture**

Melanie SCHADE, Bundes Institut für Bau-, Stadt- und Raumforschung, *Mobility in rural areas – a comparative analysis of approaches in Europe*

Intervention de la **Commission Européenne** sur les priorités de l'UE pour décarboner les mobilités dans les zones éloignées des centres urbains (*à confirmer*)

10h **Session 1 – Comprendre les enjeux de décarbonation et d'inclusion par les mobilités dans les territoires périurbains et ruraux ?**

Sara ESCUDERO RUBIO, Université Paris-Nanterre – Ecole d'architecture de Paris - La Villette, *Tactiques quotidiennes de mobilité en milieu rural : s'arranger pour se rencontrer, s'arranger pour arriver à tout faire, s'arranger pour répondre à des valeurs et des normes*

Paola PUCCI, Università Politecnica Milano, *Between Needs and Choices. Understanding Car Dependency and Its Policy Implications in Low-Density Areas. The case of the Province of Bergamo*

Etienne FAUGIER, Université Lumières Lyon 2, « ... Mais vérifions toujours nos freins » : *enjeux et histoire de l'automobilisme dans les espaces ruraux, XXe-XXIe siècles*



PROGRAMME

10h45 *Pause*

11h15 **Session 2 (table ronde) – Renforcer les capacités et l'expertise sur les mobilités alternatives dans les zones peu denses**

Francesca Lacqua, Università degli Studi di Milano-Bicocca, *Peri-Urban Mobilities in Transitions: Sustainability challenges, Social practices, and Local Policy Pathways in North-West Italy*

Andrea Lorenzini, MEMEX, *Developing new policies, strategies, and plans for a new era of rural mobility*

Wim Dijkstra, province d'Overijssel, Pays-Bas, *Bridging the Rural Mobility Gap: Governance, Finance, and Innovation in Europe*

Alexandre Fabry, Cerema, *La coordination des acteurs, un enjeu central pour la réussite des projets de mobilité rurale*

Ministère de la Transition Ecologique, *Retour sur 7 années de mise en œuvre du programme France Mobilités (à confirmer)*

12h **Mathieu Voisin**, Expertise France, *Soutenir l'émergence d'une mobilité durable dans les Balkans Occidentaux*

12h30 *Déjeuner*

Jeudi 13 novembre 2025, après-midi

13h45 **Session 3 – Sharing is the new black : quand le partage de véhicule démultiplie les solutions**

Jean-François Virost-Daub, Citiz, *Autopartage rural et périurbain : enjeux, réalités & conditions de réussite. L'expertise du Réseau Citiz*

Esther De Reys, Merel Vansenant (Way To Go), *Car-sharing in Housing Developments : Evidence, Co-Creation, and Acceleration Instruments*

Sami Angsthem, Bax, Valérie Denis, Brest Métropole, *Shared Mobility for All - Cocréer et tester des nouvelles solutions de mobilité partagée*



PROGRAMME

14h30 **Session 4 – Soutenir et favoriser les usagers de solutions légères de mobilité dans les territoires peu denses**

Leonard Pröbsting, TTK, *Voies Express Vélo – Différentes approches entre l'Allemagne et la France*

Anna Tailliez, Mobycon, *Visitors from near and far : how investments in cycling tourism can improve everyday mobility for local communities*

Marc Figs, Factual, *Data-driven strategies for enhancing active mobility safety and perception in peri-urban and rural areas*

Thomas Durlin, Cerema, *Accompagner l'émergence des véhicules intermédiaires – Sécurité et cohabitation*

15h30 *Pause*

15h50 **Session 5 – Closing distances, broadening access : Mobility solutions tackling Transport Poverty (proposée et animée par POLIS)**

Paolo Gandolfi Ville de Reggio Emilia

Klemen Gostič Région urbaine de Ljubjana

Matthieu Graindorge Ville de Helmond

Région de Catalogne (à confirmer)

17h00 **David Borot**, SNCF, *Innover et expérimenter pour désenclaver les zones et les habitants périphériques*

Mathieu Lévêque, SNCF, *L'intelligence artificielle pour aider à guider les voyageurs en situation de handicap visuel et cognitifs dans les gares et trains*

17h30 *Fin de la 1^{ère} journée*



Vendredi 14 novembre 2025, matin

8h00 *Accueil café*

8h30 **Session 6 – Agir sur la demande de mobilité pour mieux décarboner les mobilités rurales**

Joël Meissonnier, Matris, UMR Cerema - CY Paris Cergy Université, Comment amener une population rurale à questionner ses pratiques de déplacement ? Premiers résultats d'une recherche-action via un film documentaire à Lumbres (Région Hauts-de-France)

Sylvain Guillaume-Gentil, Transitec, Nouvelles formes de travail et effets sur la demande de transport en Suisse

Marie Couvrat-Desvergnès, Cerema, Le management de la mobilité au cœur des territoires peu denses : actions concrètes et outils disponibles

9h15 **Session 7 (table ronde) – Amener les services de transport public à mieux répondre aux besoins des habitants ruraux**

Christian Berger, Basler Verkehrsbetriebe BVB, Transports en commun en milieu rural - l'exemple Suisse

Marti Jofre, Sierra Car, The case of demand responsive public transport : a key factor in levelling up rural mobility

Eurométropole de Strasbourg, Retour sur le service de transport à la demande FLEXHOP autour de Strasbourg (à confirmer)

Autres intervenants... (à confirmer)

10h Pause

10h30 **Session 8 – When décarbonisation meets rural inhabitants needs – EIT Urban Mobility in support for sustainable mobility in rural areas (proposée et animée par EIT Urban Mobility)**

Présentation de retours d'expérience supportées par l'EIT Urban Mobility sur le transport à la demande, l'économie collaborative au service de l'électromobilité, le changement de comportement de mobilité et les micro-incitations (à confirmer)



PROGRAMME

- 11h30 **Session 9 – Petites lignes ferroviaires, services express de mobilité : quand les transports lourds se font agiles pour mieux desservir les territoires éloignés**
- Balraj David, Cerema, Évaluation du potentiel des lignes ferroviaires de desserte fine comme alternative à la voiture individuelle en milieu rural et périurbain*
Pauline Merlin, TTK, Le tram-train de Karlsruhe : succès d'une approche de service express de mobilité en Allemagne
Eurométropole de Strasbourg, Le REME, nouveau service à destination des habitants des périphéries strasbourgeoises (à confirmer)
- 12h15 **Session 10 – Quelle vision prospective pour les mobilités du quotidien dans les territoires périurbains ?**
- Laurent Jardinier, EXPLAIN, Mobilités du quotidien : transformer les contraintes rurales en leviers de changement*
Marta Alvarez, EIT Urban Mobility, The 'New European Bauhaus' initiative: transforming urban and rural areas across Europe into more beautiful, sustainable and inclusive spaces (à confirmer)
- 12h50 **Fin de la 2^{ème} journée et conclusion des JEMS 2025**
- 13h *Déjeuner*

Vendredi 14 novembre 2025, après-midi

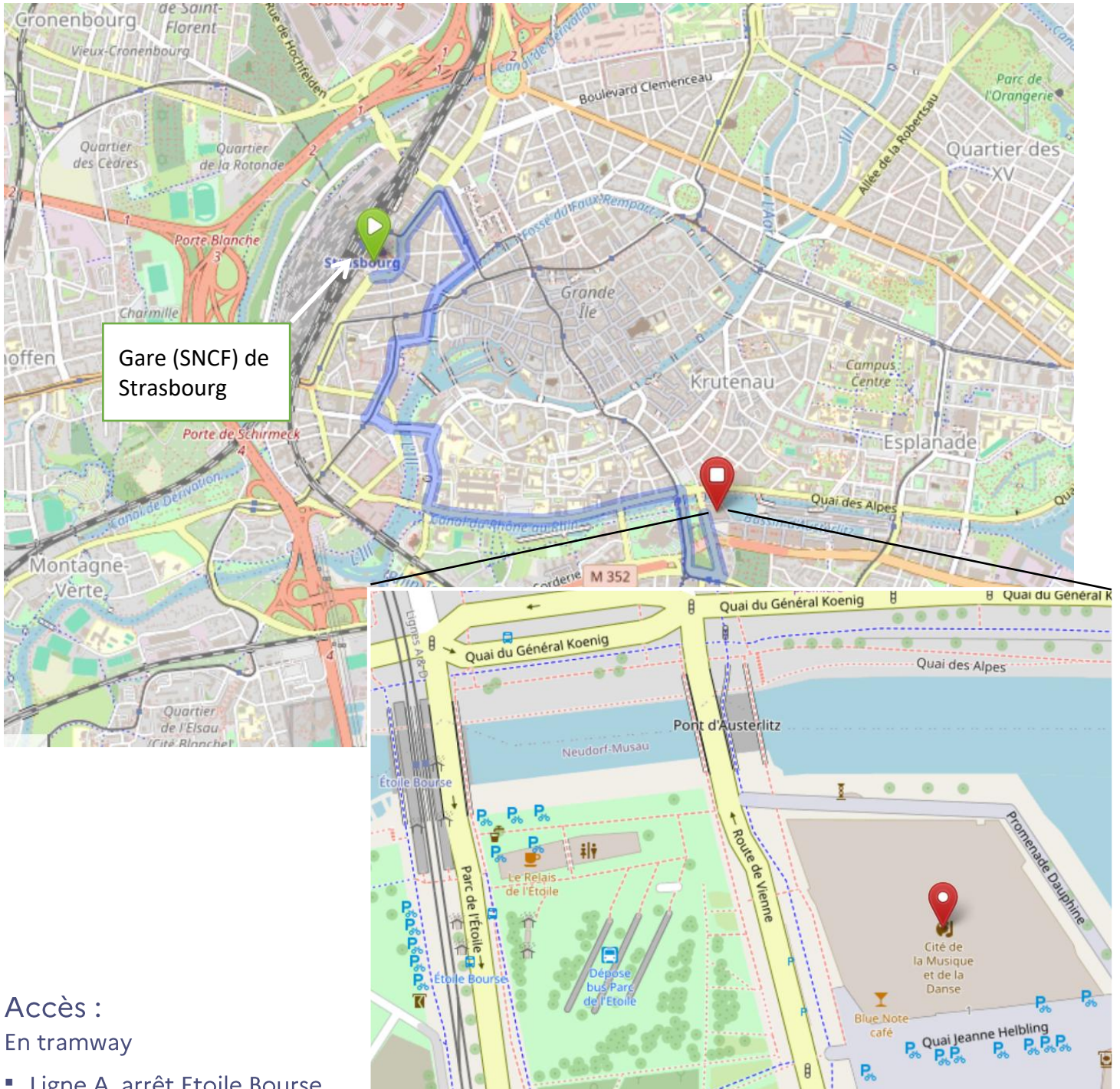
14h00- 17h00* **3 Visites techniques au choix** (20 personnes maximum par visite):

- 1. KaleidosCoop** : lieu de vie et de travail collaboratif trans-frontalier
- 2. Aménagement et végétalisation autour de l'école Schluthfeld** : avec un projet de comptage citoyen en partenariat avec **Telraam**
- 3. TechniCentre SNCF VOYAGEURS** : visite d'un atelier pour la maintenance des équipements du réseau express métropolitain du Grand Strasbourg

* Les horaires sont à ce stade indicatifs et seront précisés ultérieurement. Présentations en français

Important : Des contraintes d'organisation imposent de préciser son choix au moment de l'inscription

Cité de la Musique et de la Danse 1, place Dauphine – 67000 STRASBOURG (FRANCE)



Accès :

En tramway

- Ligne A, arrêt Etoile Bourse
- Ligne D, arrêt Etoile Bourse ou arrêt Etoile Polygone
- Ligne E : arrêt Etoile Polygone



environ 15 minutes depuis la Gare Centrale



environ 30 minutes de marche depuis la Gare Centrale