

EDITO

Chers lecteurs,

Cela fait désormais un an que nous vous adressons mensuellement la Une du BNTRA, votre lettre d'information sur la normalisation des activités des transports, des routes et de leurs aménagements. Cette date d'anniversaire est importante. Elle démontre tout notre engagement à partager avec vous une sélection d'actualités normatives qui rythme notre quotidien. Entre publication des normes, retour de manifestations majeures du secteur et portrait de personnalités qui bougent dans notre réseau professionnel, nous nous attachons à vous diffuser une information qualifiée qui peut aider chacune et chacun à mieux décrypter l'écosystème parfois complexe de la normalisation. Bien entendu, nous allons poursuivre cette mission en année deux ! Nous allons, en effet continuer à nous appuyer sur un réseau de chefs de projets experts solidement implantés dans toutes les thématiques de notre périmètre d'intervention et totalement engagés à vos côtés pour continuer de vous informer. Bonne lecture et merci pour votre fidélité.

ÉVÈNEMENT

Une journée pour réfléchir à la stratégie des activités du BNTRA

Notre bureau a tenu le 09 Octobre dernier sa journée « stratégie », le rendez-vous annuel au cours duquel les référents ainsi que les présidents des domaines d'activités présentent les stratégies de leurs domaines d'activités respectifs au comité de pilotage et de la stratégie (CoPiSt) du BNTRA. Cette journée a offert un cadre privilégié pour dresser le bilan des orientations définies lors de la journée « stratégie » 2024, et pour partager les avancées, les enjeux et les perspectives de chaque domaine. Les échanges ont porté sur les sujets structurants qui guideront l'action du BNTRA à moyen terme. Les participants ont ainsi pu partager leurs constats, faire remonter les besoins identifiés sur le terrain et proposer des pistes d'évolution concrètes. Cette démarche collective illustre la volonté du bureau de placer la concertation et la cohérence d'ensemble au cœur de sa gouvernance. Parmi les thématiques majeures abordées, plusieurs enjeux se sont distingués notamment l'accompagnement des experts dans les travaux de normalisation Européens et Internationaux, la représentativité au sein des commissions de normalisation ainsi que le développement de l'influence. Au-delà du bilan, cette journée a surtout été l'occasion de réaffirmer une ambition partagée : celle d'un BNTRA à l'écoute de ses parties prenantes, agile face aux évolutions du secteur, et résolument engagé dans une démarche d'excellence collective.



DANS L'ACTU

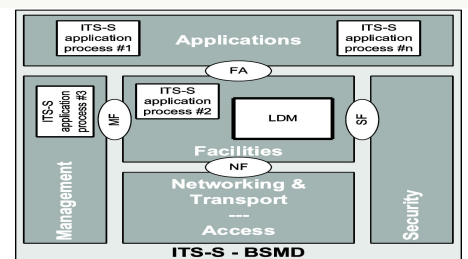


Confirmation de la norme NF X46-102 : une étape clé pour le repérage de l'amiante dans les infrastructures

La norme NF X46-102, relative au repérage avant travaux de l'amiante dans les infrastructures de génie civil, a été officiellement confirmée pour une durée de cinq ans. Cette décision marque une reconnaissance de la pertinence et de la robustesse des travaux engagés depuis 2018. Publiée en 2020, la norme constitue une référence essentielle pour le repérage et la gestion des risques liés à l'amiante dans les infrastructures. Son intégration dans l'arrêté du 4 juin 2024 relatif au repérage avant travaux témoigne de son importance réglementaire et de la confiance accordée à la normalisation pour encadrer les pratiques du secteur.

L'élaboration et la consolidation de cette norme ont reposé sur une collaboration étroite entre les pouvoirs publics, les opérateurs de repérage et les laboratoires d'analyses, garantissant ainsi un cadre technique partagé, cohérent et opérationnel. Cette décision de confirmation s'accompagne d'un engagement collectif à observer et à capitaliser sur les retours d'expérience issus du terrain, en vue du prochain examen systématique prévu en 2030.

Pour aller plus loin : Youssouf DIOMANDÉ, Secrétaire de la CN RAT
01 59 44 36 84 – yousseuf.diomande@cerema.fr



Un cadre actualisé pour les ITS coopératifs (C-ITS)

Les normes NF EN ISO 18750, 17419 et 17423 viennent d'être publiées dans leur version révisée, offrant un cadre technique actualisé pour les systèmes de transport intelligents coopératifs (C-ITS). Ces normes complémentaires couvrent la gestion sécurisée des données géolocalisées via la carte dynamique locale (18750), l'identification unique et la gestion des objets ITS (17419), ainsi que la sélection automatique des profils de communication adaptés aux besoins des applications et capacités des stations (17423).

Avec ces révisions, intégrant notamment des mises à jour techniques et une meilleure harmonisation des modules ASN.1, les acteurs français des C-ITS disposent désormais d'un cadre normatif renforcé pour développer des solutions interopérables et sécurisées.

Pour aller plus loin : Renan PERROT, Secrétaire de la CN16
01 59 44 48 25 – renan.perrot@cerema.fr

LE SAVEZ-VOUS?

Le BNTRA : treize années d'histoire au service de la normalisation des infrastructures et de la mobilité

Le BNTRA est aujourd'hui un acteur incontournable du paysage normatif français. Issu en février 2012 de la fusion du Bureau de normalisation de l'Exploitation de la Voirie et des Transports (BNEVT) et du Bureau de Normalisation Sols et Routes (BNSR), il incarne la volonté de rassembler les expertises techniques au sein d'une structure unifiée, capable d'accompagner la transformation du SFN et du secteur des infrastructures de transport. Ces 2 bureaux étaient à l'origine hébergés au sein de l'ancien SETRA.

Depuis sa création, le BNTRA, désormais au sein du Cerema, s'est imposé comme le troisième bureau de normalisation sectoriel français en nombre de normes publiées. Ce positionnement témoigne de la richesse et de la technicité des sujets couverts.

Le BNTRA est avant tout le fruit d'une aventure humaine et technique, portée par des femmes et des hommes investis, et soutenue par la confiance durable de ses partenaires publics et privés. Un grand merci à toutes nos parties prenantes pour leur engagement constant et leur contribution essentielle à la qualité, à la crédibilité et au rayonnement de la normalisation dans le domaine des infrastructures.

Des standards de confiance pour vos projets d'avenir.

2025. Tous droits réservés - BNTRA, 110 rue de Paris 77171 Sourdun

Cette lettre d'information est adressée à l'ensemble des partenaires du BNTRA

BNTRA – bntra@cerema.fr