

EDITO

Chers lecteurs,

Alors que la France vient d'annoncer la réception, en 2026 de l'Assemblée Générale de l'ISO, l'année 2025 se termine tambour battant. La Commission européenne confirme, en effet, le maintien du High Level Forum pour trois ans supplémentaires (2028). Cette instance sera en charge de proposer les orientations prioritaires de l'Union en matière de développement normatif pour les prochaines années. Un des axes clés sera celui de la réduction des délais de production des normes. En France, c'est la nouvelle Stratégie Française de Normalisation qui est annoncée par l'Afnor avant la fin de l'année faisant la part belle à l'innovation et à la digitalisation. De son côté, l'Etat avance dans la révision du [décret 2021-1473 du 10 novembre 2021](#) sur la normalisation. Quelques orientations semblent se dégager parmi lesquelles la ré-interrogation des modalités d'exonération des PME, l'hébergement du CAE sous l'égide du SQUALPI ou encore la requalification de la désignation des Responsables Ministériels aux Normes. Cette fin d'année sera donc riche en informations pour le Système Français de Normalisation. Bonne lecture.

ÉVÈNEMENT

Le BNTRA à l'aune de 2026: réunions bilans des groupes de coordination de ses domaines d'activités



(Le groupe Équipements de la route)

Les réunions bilans des groupes de coordination « Équipements de la route », « Chaussées et terrassements » et « Systèmes de transport intelligents » se sont tenues sous la coordination des présidents et référents de domaine du BNTRA. Elles ont réuni les responsables de commissions de normalisation, offrant un cadre privilégié pour dresser le bilan de l'année 2025 et tracer les perspectives de travail pour l'exercice à venir. Ces séances de clôture ont permis d'examiner avec précision les avancées réalisées au cours de l'année : progression des projets normatifs, actualisation de documents stratégiques, enrichissement des retours d'expérience et clarification de certaines interfaces entre domaines techniques. Les participants ont notamment souligné les contributions majeures mais les échanges ont également mis en lumière certaines difficultés rencontrées. Ces constats partagés ont constitué une base solide vers les démarches transversales engagées par le BNTRA notamment avec la journée « stratégie » du bureau. Les groupes ont dégagé plusieurs axes structurants tels que le maintien de l'influence Française, la consolidation des documents normatifs ainsi que la promotion de l'activité de normalisation.

Les contributions recueillies nourriront les feuilles de route 2026 et permettront d'aborder les futurs travaux.



DANS L'ACTU

Lancement des travaux de l'acquis pour le groupe « Produits de construction de la route »

Les travaux relatifs à l'acquis du mandat « **Produits de construction de la route** » viennent d'être engagés. Cinq experts ont été sélectionnés, dont trois issus du BNTRA (Wilfried Pillard, Pascal Rossigny et Adso Arghyris), représentant à la fois les secteurs public et privé. Cette présence nationale renforcée constitue un atout pour la cohérence technique des contributions Françaises.

Le comité technique CEN/TC 227 sera également associé, assurant une articulation étroite entre exigences réglementaires et référentiels normatifs Européens.

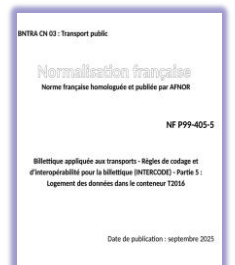
Le milestone 1, consacré à l'identification des produits et matériaux concernés ainsi qu'à leurs formes et usages, débutera en janvier 2026 et marquera la première étape structurante du processus.

Pour aller plus loin : Youssouf Diomandé, Secrétaire du GCCT
01 59 44 36 84 – yousouf.diomande@cerema.fr

Un cadre actualisé pour les règles de codage et d'interopérabilité pour la billettique (INTERCODE)

La récente publication de la norme **NF P99-405-5**, enrichit la précédente version d'une solution permettant de signer tout ou une partie des données (contrats de transport, validations, caractéristiques du voyageur...) mémorisées dans le conteneur appelé « T2016 » décrit par cette norme. Ce conteneur est destiné à être logé dans une carte billettique, ou dans toute émulation de cette carte par un objet NFC tel qu'un téléphone mobile – et la nouvelle possibilité de signature, basée sur les mécanismes sécuritaires du standard Calypso, permet de renforcer davantage la sécurité des données qui y seront stockées, déjà élevée de par les autres mécanismes mis en œuvre.

Pour aller plus loin : Eric Burgstahler, Animateur du groupe
CN03/GT4 Billettique dans les transports publics
09 71 99 07 09 – eric.burgstahler@sncf.fr



LE SAVEZ-VOUS?

Le BNTRA compte déjà 4 groupes de coordination et bientôt un nouveau

Les groupes de coordination (GC) complètent l'action des commissions de normalisation en assurant une cohérence transversale lorsque plusieurs domaines sont concernés. Le BNTRA en compte 4: « Équipements de la route », « Chaussées-Terrassements », « Systèmes de transports intelligents » et « Géotechnique ».

Sans produire de normes, ils pilotent des réflexions communes, explorent de nouveaux champs normatifs, coordonnent les programmes de travail partagés et assurent la veille sur les thématiques intersectorielles. Créés par décision d'un comité stratégique CoS selon leur périmètre, ils fonctionnent sur la base de termes de référence définissant objectifs, résultats attendus et durée de mandat. Leur composition, ouverte aux différentes parties prenantes, garantit une représentation équilibrée et un pilotage structuré.

Dans cette dynamique d'harmonisation et de structuration des travaux, le BNTRA annonce la création prochaine d'un groupe de coordination « **Ouvrages d'art** », destiné à accompagner et fédérer les activités des commissions de normalisation dédiées à ce domaine stratégique.

Des standards de confiance pour vos projets d'avenir.

2025. Tous droits réservés - BNTRA, 110 rue de Paris 77171 Sourdun
Cette lettre d'information est adressée à l'ensemble des partenaires du BNTRA
[BNTRA – bntra@cerema.fr](mailto:bntra@cerema.fr)