

Opportunité de création d'un GT données de mobilité

12 mai 2026

CNIG, Commission Besoins et Usages

Patrick Gendre, Cerema, DtecTV/MEPS/CMEM

12 MAI 2026

I. Intro. Contexte

Le Cerema est depuis longtemps producteur / gestionnaire de données de mobilité (enquêtes, trafic, accidents, organisation des mobilités...)

Travail sur les besoins en matière de données de mobilité: Questionnaire et entretiens dans le cadre du projet de recherche MobSci-Dat Factory, coordonné par l'IFPEN, l'Inria et l'UGE (et auquel participe l'IGN)

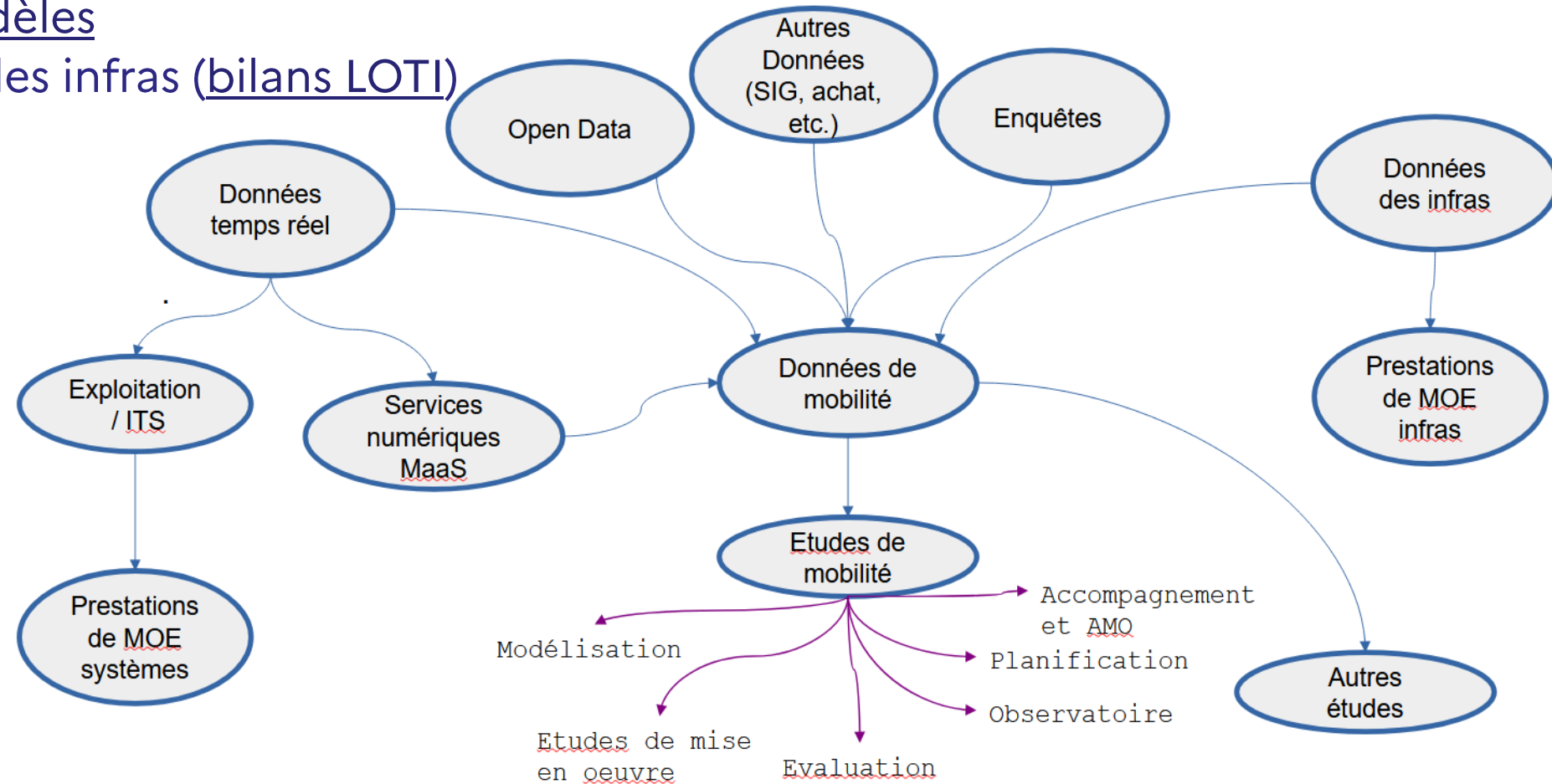
Ouverture d'un site de partage d'infos https://www.expertises-territoires.fr/jcms/pl1_424309/fr/donnees-de-mobilite

Contacts avec Métropoles/Agglos puis Régions en vue d'organiser des webinaires

Réflexion en cours pour concrétiser les propositions faites dans la FDR Numérique du SGPE sur le volet « se déplacer »

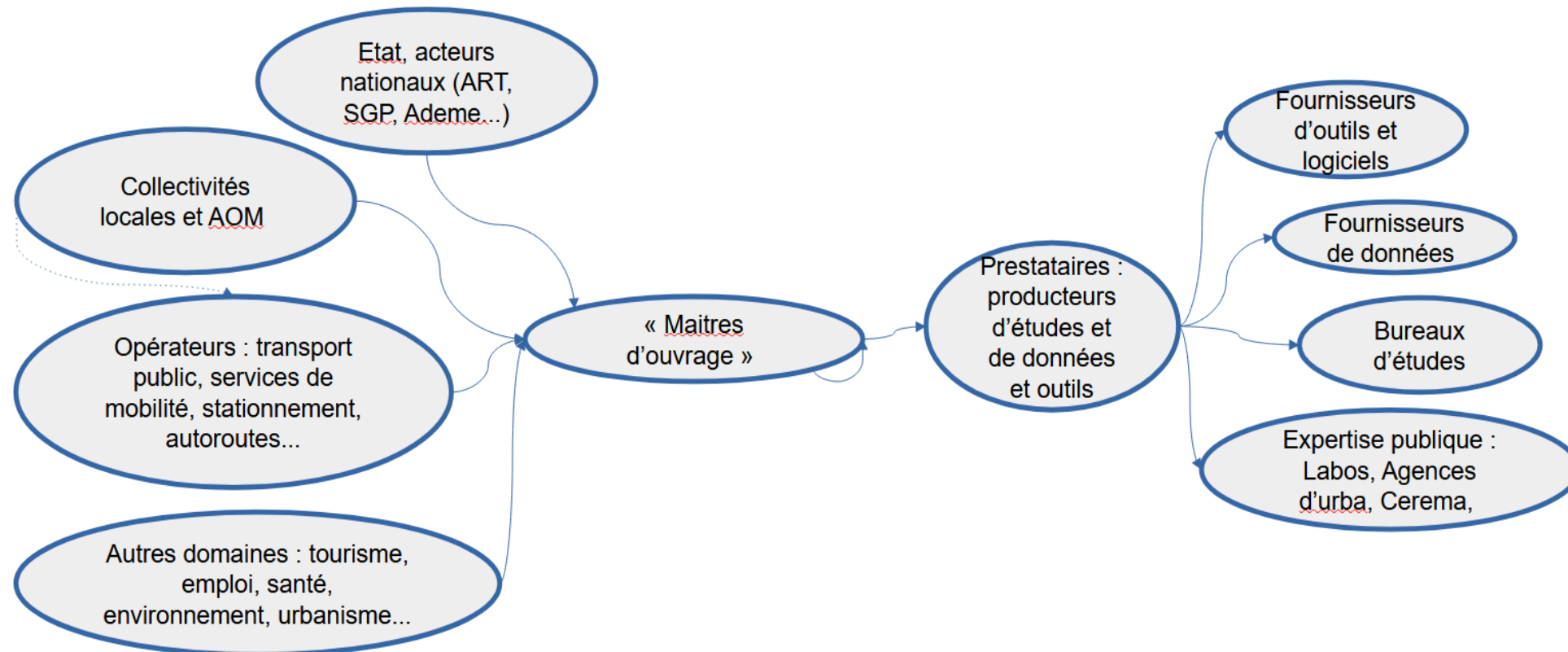
I. Intro. Proposition de cibler le périmètre sur les données pour l'analyse et les études de mobilités

- Pour chaque territoire, besoins d'études / analyse
 - Études d'exploitation
 - Planification : PDM, PCAET, SCOT...
 - Modélisation : 40 à 50 modèles
 - Evaluations : éval ex-post des infras (bilans LOTI)
 - Observatoires : régionaux, métropolitains, thématiques (logistique, trafic routier, stationnement, vélo...)



I/ Intro. Une variété d'acteurs et de métiers

- Variété d'acteurs
- Variété de « métiers » : voirie, trafic routier, transport public, mobilité partagée, management des mobilités, modes actifs, connaissance des déplacements, modélisation, accidentologie, fret et logistique
- Différents niveaux d'utilisation : exploitation / suivi de contrat / études / planification / évaluation



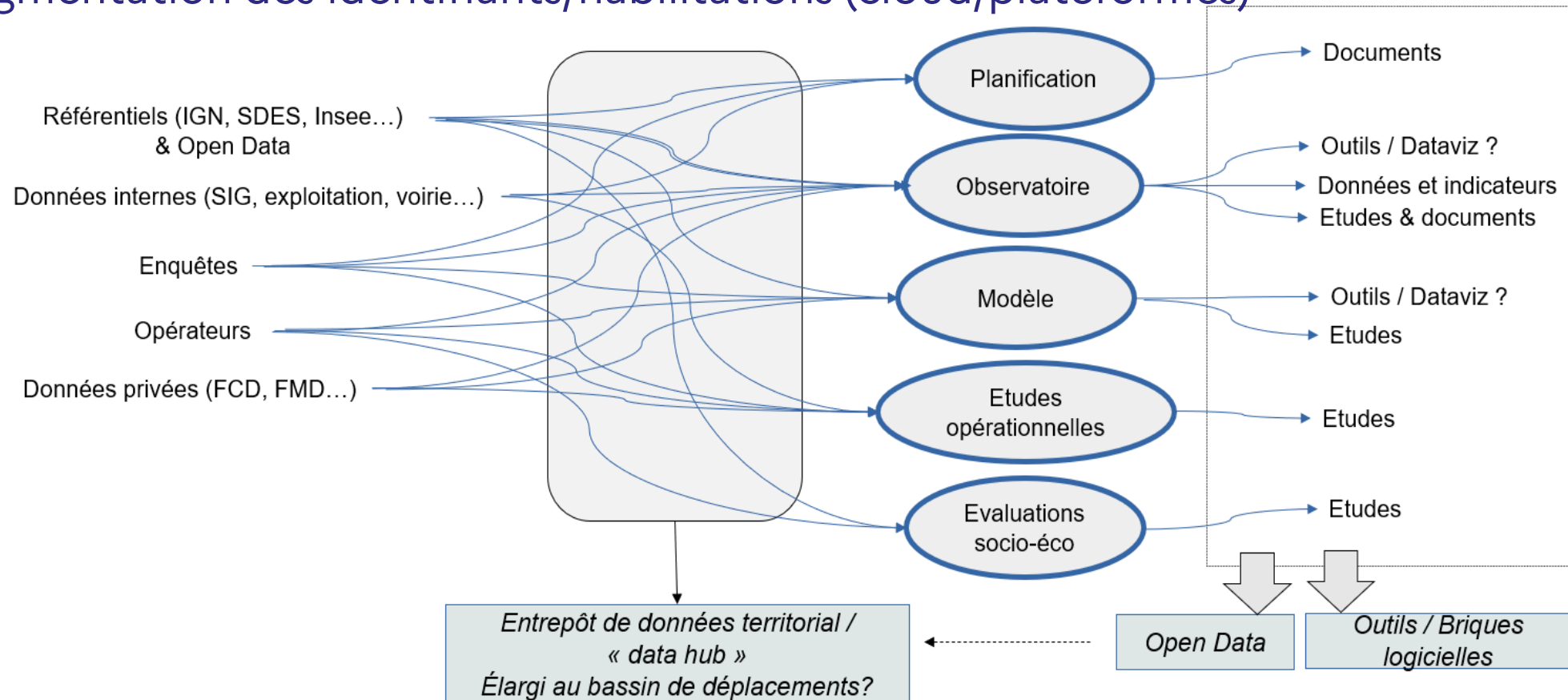
I/ Intro. Une variété de besoins

	besoin	générique	métier
En amont	Produire ... des données	IoT	Méthodos Standardisation
	Acheter	Achat mutualisé, marchés publics	Standardisation
	Accéder à / extraire	Data space	
En aval	Partager / publier	Portails	Catalogage Standardisation
	Stocker	Entrepôt	
	Traiter : nettoyer / croiser	cloud	Traitements métier, validation, conversions, calculs d'indicateurs...
	Partager les traitements	Forge	Code source documenté
	Analyser	BI, SIG	Analyse métier, modélisation
	Visualiser	BI, SIG	
	Apprendre / se former / échanger		Forum, centre de ressources...

I/ Intro. Zoom sur le partage de données

En pratique les collectivités mettent en place des solutions de recueil de données « ad hoc »

- Mais difficile de partager les données, ce sont les analyses / études qui éventuellement sont partagées
- Données internes silotées, accès souvent uniquement via des contacts humains
- Conditions contractuelles parfois mal cadrées avec les opérateurs
- Fragmentation des identifiants/habilitations (cloud/plateformes)



I/ Intro. Pistes de réponses aux besoins exprimés

En réponse aux besoins de	Propositions d'actions à engager
diffusion des connaissances	communauté en ligne portail de données centre de ressources
gouvernance des données	Partager les procédures et outils mises en place localement Promouvoir l'ouverture par défaut Publier les données et traitements des études
standardisation et consolidation	Harmoniser les données Mieux qualifier les données massives Relancer l'effort de standardisation Compléter les jeux de données nationaux (routes, arrêts TC, stationnement...)
partage des données	Développer des plateformes territoriales sur des bassins de déplacements Explorer les solutions data spaces et data hubs Concevoir un data hub national articulé aux plateformes locales, partageant aussi méthodes, codes, et « briques » de fabrication de données

II. Proposition. Pourquoi un GT Mobilité ?

- Le sujet « données de mobilité » est identifié mais pas visible donc mal traité : priorité aux études métier, aux services numériques, aux applications IA... la donnée reste le parent pauvre, car sans impact direct, c'est un « service socle »
- Difficile de toucher les acteurs, il n'y a pas de « communauté », les communautés sont par métier, peu de personnes à temps plein
- La donnée n'est pas que Géo mais clairement Territoriale
- Pertinence des **régions comme intermédiaires « chefs de file »** pour se démultiplier auprès des territoires et faire remonter les besoins concrets
- Même avec des moyens limités, plusieurs acteurs au niveau national peuvent contribuer sur des actions ciblées : DGITM, Cerema, Ifpen, Ademe, IGN, et l'écosystème numérique (Interconnectés etc.)
- Le rapport de mission Hennion/Monthubert Data et territoires de 2023 donne des orientations, avec l'exemple d'openIG en Occitanie qui anime un GT Mobilité dans le cadre de sa CTD
- **Le CNIG est le « lieu » de discussion idéal pour parler du sujet**

II. Proposition. Sur quoi s'appuyer ?

Beaucoup d'existant !

- CNIG : GT routes, GT accessibilité de la voirie...
- exemple du CTD Occitanie animé par openIG, d'autres exemples en régions
- DGITM :
 - Transport data gouv
 - Logistique data gouv et l'ONL confié à l'UGE
- CGDD : SDES et pôle connaissances / TBMD Drieat
- IGN référentiel route pour la BD France, fabrique données territoriales
- Cerema : producteur / gestionnaire, animateur communauté métier, réflexions sur les hubs de données avec l'IFPEN
- Acteurs nationaux : Ademe, ANCT, UGE, Eona-X, OpenDataFrance, UGE, SGPE, Ministères, la SGP; le GART, l'UTPF...
- Les acteurs locaux comme les agences d'urbanisme et bien sûr les AOM

II. Proposition. Quel objectifs / livrables?

- Le GT mobilités serait ciblé sur les **besoins des acteurs publics** (et ouvert aux acteurs privés, opérateurs et prestataires / fournisseurs) **pour les études**
- Le GT Mobilités ferait **remonter les attentes** en matière de données (jeux de données à créer, achat de données privées, diffusion de connaissance, harmonisation/standardisation, plateformes et outils de partage, contractualisation, formations, etc.) et aiderait à les **prioriser**, en s'appuyant sur le réseau de centres régionaux d'info géo et les directions transport des collectivités et de l'état, les agences d'urba, les DACs hors transport...
- La vision d'ensemble des besoins aidera à mieux se coordonner entre acteurs nationaux/régionaux pour la mise en œuvre et à trouver des ressources
- **Livrable proposé** : liste d'actions prioritaires faisables, estimées / priorisées, avec les porteurs potentiels, les sources de financement, et processus de mise à jour de cette liste pour la suite...
- Le Cerema est partant pour co-animer

II. Proposition. Exemples

A titre d'exemple d'actions:

- Une couche transport public sur cartes.gouv ?
- Des agents IA pour cataloguer et nettoyer les données ?
- Historiser les horaires de passage des TC pour alimenter une AQST 2.0?
- Des bonnes pratiques pour partager et ouvrir les données sur les bassins SERM ?
- Un observatoire national de la congestion routière ?
- Un centre de ressources utiles sur les données de mobilité ?
- Un standard pour le stationnement en voirie ?
- Mutualiser l'achat de données ? (FCD, FMD, SDK...)
- ... les idées ne manquent pas !



Merci
de votre attention...
Et pour vos questions?

Patrick.Gendre@cerema.fr

https://www.expertises-territoires.fr/jcms/pl1_424309/fr/donnees-de-mobilite